abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

DADOS DO SETOR

DUAS RODAS

2025

Two Wheel Sector Data

DIRETORIA ABRACICLO 2024/2026

Abraciclo Board of Directors 2024/2026

abraciclo
Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

Presidente | *President*	Marcos Antonio Bento de Sousa
Primeiro Vice-presidente | *1st Vice President*	Eduardo Missao Sambuichi
Diretores Vice-presidentes | *Vice Presidents*	Cesar Rogério Barros, Fernando Morelli Rocha, Francisco Creso Junqueira Franco Júnior, Jaime Teruo Matsui
Regional Manaus | *Manaus Regional*	Gleide Mércia Souza Patrizi
Conselho Fiscal | *Fiscal Board*	Eduardo Lisboa Miranda, Ana Luísa Cunha Mendes Rocha e Fernanda Toledo
Diretor-executivo | *Executive Director*	Sergio Martins de Oliveira
Conselho Consultivo | *Advisory Board*	Hilário Haruomi Kobayashi e Julio Koga

Siga-nos nas redes sociais | *Follow us on social media*

Abraciclo /abraciclo @abraciclo

DADOS GERAIS DO SETOR - 2024

General Sector Data - 2024

Empresas
Companies

Fabricantes de motocicletas - PIM
Motorcycle manufacturers - PIM **26**

Motopeças
Motorcycle parts **163**

Fabricantes de bicicletas - PIM
Manufacturers of bicycles- PIM **15**

Concessionárias de motocicletas
Motorcycles dealers ..... **1,8 mil**

Pontos de vendas de bicicletas
Bicycle sales points ..... **6,0 mil**

Ranking Mundial
World Ranking

Motocicletas
Motorcycles **6º**

Bicicletas
Bicycles **4º**

Comercial Exterior
Trade Balance

Exportação
Export ..... **R$ 134,5 mi**

Importação
Import ..... **R$ 158,4 mi**

Saldo
Balance ..... **- R$ 23,9 mi**

Capacidade Produtiva
Production Capacity

Motocicletas
Motorcycles ..... **1,8 mi**

Bicicletas
Bicycles ..... **500 mil**

Produção acumulada
Cumulative Production

Motocicletas (desde 1975)
Motorcycles ..... **37,6 mi**

Bicicletas (desde 1990)
Bicycles ..... **27,3 mi**

Emprego
Jobs

PIM (Polo Industrial de Manaus)
PIM (Manaus Industrial Pole) ..... **18,7 mil**

Nacional
National ..... **150 mil**

Faturamento do PIM
PIM Revenue

Setor de Duas Rodas
Two Wheel Sector ..... **36,5 bi**

SUMÁRIO

Summary

08 Informações Gerais ..... *General Information*

09 As rodas que Movimentam o Brasil ..... *The wheels that move Brazil*

11 Dados das Associadas ..... *Data from Associated*

12 Glossário - Motocicletas ..... *Glossary - Motorcycles*

15 Glossário - Bicicletas ..... *Glossary - Bicycles*

17 Empregos Formais do Segmento Motocicleta ..... *Formal Jobs in the Motorcycle Segment*

17 Empregos Formais do Segmento Bicicleta ..... *Formal Jobs in the Bicycle Segment*

18 Polo Industrial de Manaus - PIM ..... *Manaus Industrial Pole-PIM*

19 Participação do Setor de duas Rodas no Faturamento do PIM (R$) ..... *Two-wheel Sector's Participation in PIM'S Revenue*

20 Aquisição de Insumos pelo Setor de Duas Rodas (R$) ..... *Purchase of Inputs by The Two-Wheel Vehicle Sector*

21 PIM - Folha de Pagamento e Mão de Obra ..... *Payroll and Employed Workforce*

21 Participação do Setor duas Rodas na folha de Pagamento do PIM (em R$)* ..... *Two-wheel Sector Participation in PIM Payroll (in BRL)**

SUMÁRIO

Summary

22 Participação nos Empregos do PIM (em unidades)*
*Workforce Participation in PIM (units)**

22 Ranking de Aquisição de Insumos no PIM (em R$)
Ranking of Purchase of Inputs in PIM (in BRL)

23 Ranking de Faturamento por Setor no PIM (em R$)
Revenue Ranking by Sector - PIM (in BRL)

23 Ranking de Investimentos no PIM (em US$)
Investment Ranking in PIM (in USD)

24 Ranking de Salários, Encargos e Benefícios (em R$)
Ranking of Salaries, Charges and Benefits (in BRL)

26 Produção de Motocicletas Retrospectiva
Motorcycle Production Retrospective

26 Histórico de Produção de Motocicletas - Mensal
Motorcycle Production History – Monthly

27 Produção de Motocicletas por Fabricante
Motorcycle Production per Manufacturer

27 Produção de Motocicletas por Categoria
Motorcycle Production per Category

30 Produção de Motocicletas por Cilindrada
Motorcycle Production per Displacement

31 Vendas de Motocicletas no Varejo por Região
Retail Motorcycle Sales per Region

32 Vendas de Motocicletas no Varejo - Ranking de Municípios por Estado
Retail Motorcycle Sales - Ranking of Municipalities per State

SUMÁRIO

Summary

37 Vendas de Motocicletas no Varejo por Modalidade de Vendas
Retail Motorcycle Sales per Sales Type

38 Concessionárias por Estado e Região
Dealerships per State And Region

39 Exportação de Motocicletas por País de Destino
Motorcycle Exports by Country of Destination

39 Importação de Motocicletas por País de Origem
Motorcycle Imports by Country of Origin

40 Representatividade de Motocicletas e Similares na Frota Nacional
Percentage of Motorcycles and Similar Vehicles in the National Fleet

40 Composição da Frota de Motocicletas e Similares por Tipo de Produto
Fleet Composition of Motorcycles and Similar Vehicles per Product Type

41 Frota Circulante de Motocicletas e Similares - Distribuição Geográfica
Circulating Fleet of Motorcycles and Similar Vehicles - Geographical Distribution

43 População, Frota e Habitantes por Veículo e Região
Population, Fleet And Inhabitants per Vehicle and Region

44 Ranking de População x Frota por Estado
Population Ranking VS Fleet Per State

45 Participação de Motociclistas Habilitados na População
Share of Licensed Motorcyclists in the Population

46 Frota de Motocicletas e Similares x Habilitados na Categoria "A"
Fleet of Motorcycles and Similar Vehicles VS Category "A" Licensed Riders

48 Comparativo: Frota de Motocicletas e Similares x Habilitados
Comparison: Fleet of Motorcycles and Similar Vehicles VS Licensed Riders

48 Participação da Categoria "A"
Share of Category "A" Licensed Riders

SUMÁRIO

Summary

49 Categoria "A" por Gênero
Category "A" Licensed Riders per Gender

50 Participação da Categoria "A" no Total de Habilitados - Gênero Feminino
Share of Category "A" Riders in the Total Number of Licensed Drivers - Female Gender

50 Participação da Categoria "A" no Total de Habilitados - Gênero Masculino
Share of Category "A" Riders in the Total Number of Licensed Drivers - Male Gender

51 Habilitações - Divisão por Gênero e Categoria
Rider's Licenses - Division per Gender and Category

51 Histórico de Habilitados com Categoria "A" na População Brasileira por Gênero
History Of Category "A" Licensed Riders in the Brazilian Population per Gender

52 Perfil de Habilitados na Categoria "A" por Faixa Etária - Gênero Feminino
Profile of Category "A" Licensed Riders per Age Group - Female Gender

52 Perfil de Habilitados na Categoria "A" por Faixa Etária - Gênero Masculino
Profile of Category "A" Licensed Riders per Age Group - Male Gender

53 Ranking de Produção Global de Motocicletas
Global Motorcycle Production Ranking

55 Polo Industrial de Manaus - PIM | Produção de Bicicletas
Manaus Industrial Pole - PIM | Bicycle Production

55 Produção Mensal de Bicicletas
Monthly Bicycle Production

56 Retrospectiva da Produção de Bicicletas
Bicycle Production – Retrospective

57 Produção de Bicicletas no PIM por Categoria
Bicycle Production PIM per Category

59 Importação de Bicicletas por País de Origem
Bicycle Imports per Country of Origin

59 Exportação de Bicicletas por País de Destino
Bicycle Exports per Country of Destination

DADOS DO SETOR DE DUAS RODAS 2024

Two Wheel Sector Data 2024

Publicação | *Published by*
Abraciclo - Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

São Paulo | *São Paulo Office*
Rua da Paz, 1.601, Cj. 2203 - Chácara Sto. Antônio - São Paulo, SP
CEP 04715-005 Ed. Skyline Intelligent Business
Tel.: (11) 5181-0222 | abraciclo@abraciclo.com.br

Brasília | *Brasília Office*
SHN QD 02, Salas 1518 e 1519 – Asa Norte – Brasília, DF
CEP 70702-906 Ed. Executive Office Tower
Tel: (61) 3033-4745 | abraciclodf@abraciclo.com.br

Manaus | *Manaus Office*
Rua Belo Horizonte, 19, Sala 1.405 - Adrianópolis - Manaus, AM
CEP 69057-060 - Ed. The Place Business Center
Tel.: (92) 3071-8580 | abraciclo.am@abraciclo.com.br

Coordenação | *Coordination*
Sergio Oliveira

Dados Estatísticos | *Statistics Data*
Paulo Sotero

Produção | *Production*
Equipe de Relações Públicas e Comunicação

Diagramação | *Diagramming*
Media Farm

Tradução | *Translation*
Aliança Traduções

Siga-nos nas redes sociais | *Follow us on social media*

Abraciclo /abraciclo @abraciclo

AS RODAS QUE **MOVIMENTAM O BRASIL**

The wheels that move Brazil

O Polo de Duas Rodas de Manaus segue seu compromisso com a sociedade e com o consumidor. A missão das fabricantes de motocicletas e bicicletas vai além de entregar produtos e serviços que são referência mundial em qualidade, inovação e segurança.

As fabricantes associadas investem e contribuem para o desenvolvimento socioeconômico da região amazônica. Em 2024, o setor gerou 1,7 mil novos empregos,

The Manaus Two-Wheel Hub continues its commitment to society and consumers. The mission of motorcycle and bicycle manufacturers goes beyond delivering products and services that are a world reference in quality, innovation, and safety.

Associated manufacturers invest and contribute to the socioeconomic development of the Amazon region. In 2024, the sector created 1,700 new jobs — a direct result

fruto da alta verticalização dos centros de produção e garantia de um futuro melhor para a população local, fundamental para a manutenção da floresta em pé.

Investimentos também são a base para uma indústria que tem foco na descarbonização, por meio da adoção de políticas e práticas sustentáveis, como o uso consciente dos recursos naturais, economia circular, ações de reciclagem e de baixo consumo de água e energia.

O Brasil também é pioneiro na tecnologia bicombustível, hoje presente em 65% das motocicletas produzidas, e o produto nacional pode ser exportado para qualquer país do globo, pois atende as mais rigorosas legislações de segurança veicular e emissões de poluentes.

Em 2024, faturamos quase R$ 37 bilhões e mantivemos crescimento no segmento de motocicletas, o que nos dá confiança de que, já em 2026, voltaremos a produzir dois milhões de unidades. E o segmento de bicicletas sinaliza retomada, com a bicicleta elétrica sendo sinônimo de mobilidade sustentável e ganhando cada vez mais espaço nas cidades brasileiras.

Outra boa notícia foi a aprovação da regulamentação da Reforma Tributária que manteve a competitividade da Zona Franca de Manaus - ZFM e trouxe segurança jurídica para atrair investimentos para a região.

O setor de Duas Rodas segue firme em sua contribuição com a mobilidade urbana, desenvolvimento econômico e preservação ambiental, movimentando o Brasil.

Marcos Bento
Presidente

of increased vertical integration in production hubs and the promise of improved livelihoods for local communities, which is essential for maintaining standing forests.

Investments also form the foundation for an industry focused on decarbonization through adopting sustainable policies and practices, including, for example, responsible natural resource management, circular economy principles, recycling initiatives, and low water/energy consumption measures.

Brazil is also a pioneer in dual-fuel technology, currently present in 65% of motorcycles produced, and the national product can be exported to any country in the world, as it complies with the strictest vehicle safety and pollutant emissions legislation.

In 2024, we had revenues of almost BRL 37 billion and maintained growth in the motorcycle segment, which gives us confidence that, in 2026, we will once again produce two million units. The bicycle segment shows signs of recovery, with e-bikes emerging as synonymous with sustainable mobility while gaining increasing market penetration across Brazilian cities.

Another positive development was the approval of the Tax Reform regulations, which preserved the Manaus Free Trade Zone's (ZFM) competitiveness and provided legal certainty to attract investments to the region.

The Two-Wheel sector remains steadfast in its contribution to urban mobility, economic development, and environmental preservation, driving progress across Brazil.

Marcos Bento
President

ASSOCIADAS ABRACICLO

Abraciclo Members

Segmento Motocicleta

Motorcycle Segment

BAJAJ
www.bajaj.com.br

SUZUKI
www.suzukimotos.com.br

BMW
www.bmw-motorrad.com.br

TRIUMPH
www.triumphmotorcycles.com.br

DAFRA
www.daframotos.com.br

YAMAHA
www.yamaha-motor.com.br

DUCATI
www.ducati.com/br

HARLEY-DAVIDSON
www.harley-davidson.com/br

HONDA
www.honda.com.br/motos

JTZ
www.jtzmotos.com.br

KAWASAKI
www.kawasakibrasil.com.br

Segmento Bicicleta

Bicycles Segment

AUDAX
www.audaxbike.com

CALOI
www.caloi.com

OGGI
www.oggibikes.com.br

SENSE
www.sensebike.com.br

GLOSSÁRIO
MOTOCICLETAS

Glossary - Motorcycles

CICLOMOTOR

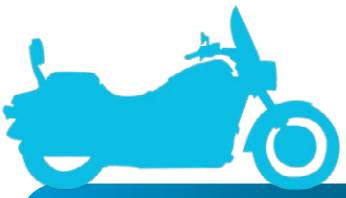
Veículo de duas ou três rodas, provido de um motor a combustão interna, cuja cilindrada não exceda a 50 centímetros cúbicos (cm3) - 3,05 polegadas cúbicas - e cuja velocidade máxima, em sua versão original, não exceda 50 quilômetros por hora (km/h).

MOPED
Two or three-wheeled vehicles powered by an internal com-bustion engine smaller than 50 cubic centimeters (3.05 cubic inches) and an original top speed not exceeding 50 kilometers per hour.

CUB / MOTONETA

Motociclo tipo underbone (1), pilotado com o condutor na posição sentado, destinado ao uso urbano, de baixa cilindrada e dotado de câmbio automático ou semiautomático, cujo desempenho privilegia o baixo consumo de combustível.

CUB / MOTONETA
Underbone-type motorcycle (1), with a seated riding position, for urban use, with a small cylinder displacement and automatic or semi-automatic transmission, with high fuel economy.



CUSTOM

Motocicleta caracterizada por sua vocação para percursos de estrada, destacadamente os mais longos, chamadas também de “estradeiras”, que não priorizam velocidade, e sim, o conforto. Usualmente, de médias ou altas cilindradas.

CUSTOM
A motorcycle for road use on markedly longer rides, also known as a roadsters, better designed for comfort than speed. Usually with medium to large engines.

MOTOCICLETA

Veículo automotor de duas rodas, equipado ou não com sidecar (2), dirigido por condutor em posição montada.

MOTORCYCLE
Two-wheeled motor vehicle that may be equipped with a side-car (2), ridden by a person in an upright position.

NAKED

Motocicleta sem carenagem (3), com motor propositalmente exposto e de alto desempenho, concebida para a utilização em terrenos pavimentados. Semelhante a uma motocicleta versão "sport", sem a carenagem.

NAKED
A motorcycle without a fairing (3), with the high-performance ex-posed engine, for use on roads. Similar to "sport" motorcycles without fairings.

TOURING

Motocicleta usualmente de alta cilindrada e concebida para a utilização em turismo e viagens de grandes distâncias. Diferencia-se das versões custom pela concepção estilística, mais ao jeito das versões street ou city.

TOURING
Motorcycles usually fitted with high capacity engines designed for touring and long-distance rides. Different from "custom" motorcycles in design, styled more closely to "street" and "city" models.

SCOOTER

Motociclo pilotado com o condutor na posição sentado e dotado de câmbio automático ou semiautomático, concebido para privilegiar o conforto.

SCOOTER
Seated rider position, automatic or semi-automatic transmis-sion, designed for comfort.

SPORT

Motocicleta de performance, com design aerodinâmico e motor que proporcionam o alcance de altas velocidades.

SPORT
Performance motorcycles with an aerodynamic design and an engine that allows them to reach high speeds

STREET

Motocicleta destinada a uso urbano, geralmente compacta e leve.

STREET
Motorcycles designed for urban use, generally compact and lightweight.

OFF-ROAD

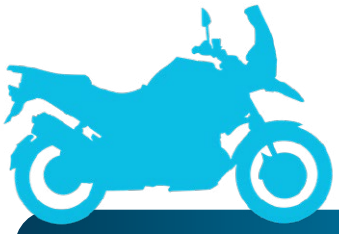
Motocicletas projetadas para atividades de Motocross, trilhas e semelhantes atividades off-road.

OFF-ROAD
Motorcycles designed for Motocross, trails and similar off-road activities.

TRAIL

Motocicleta de baixa ou média cilindrada, com suspensão de longo curso e destinada ao uso misto, tanto em vias pavimentadas quanto em terrenos irregulares.

TRAIL
A low or medium displacement motorcycle designed for mixed use, both on paved roads and on uneven terrain.



BIG TRAIL

Motocicleta de média ou alta cilindrada e destinada ao uso misto, tanto em vias pavimentadas quanto em terrenos irregulares.

BIG TRAIL
Medium to high capacity motorcycles for both on and off-road riding in an upright position.

TRICICLO

Veículo de três rodas, motorizado ou por tração humana, dirigido por condutor em posição montada. Oferece segurança e estabilidade em baixas velocidades e curvas.

TRICYCLE
Three-wheeled vehicle, motorized or human-driven, steered by a driver in a mounted position. It offers safety and stability at low speeds and when cornering.

QUADRICICLO

Veículo automotor com estrutura mecânica similar às motocicletas, possuindo eixos dianteiro e traseiro, dotado de quatro rodas, dirigido por condutor em posição montada.

ATV
Motorized vehicle with motorcycle-like mechanical structure, with front and rear axis, with four wheels and mounted riding position. in an upright position.

Baixa Cilindrada | *Low Capacity*
Motores com até 160 centímetros cúbicos (cm^3) de deslocamento volumétrico.
Engines up to 160 cubic centimeters in volumetric displacement.

Média Cilindrada | *Medium Capacity*
Motores entre 160 e 450 centímetros cúbicos (cm^3) de deslocamento volumétrico.
Engines from 160 to 450 cubic centimeters in volumetric displacement.

Alta Cilindrada | *High Capacity*
Motores acima de 450 centímetros cúbicos (cm^3) de deslocamento volumétrico.
Engines over 450 cubic centimeters in volumetric displacement.

NOTAS | *NOTES*: 1 Underbone: Nome dado às versões "cub", cujo revestimento estilístico acompanha o elemento principal de seu chassi. ***Underbone:*** *"Cub" models styling follows the main chassis element.* **2 Sidecar:** Dispositivo carenado, na lateral das motocicletas ou motonetas, para o transporte de passageiro em posição sentado. ***Side-car:*** *Attached to the side of motorcycles to transport passengers in a sitting position.* **3 Carenagem:** Revestimento em formato de "carroceria", conferindo à motocicleta aparência assemelhada às versões destinadas à competição. ***Fairing:*** *Body cover making bikes look like competition versions.* **4 On-road:** Veículos destinados à circulação em vias pavimentadas. ***On-road:*** *Bikes intended for road use.* **5 Off-road:** Veículos destinados à circulação em vias não pavimentadas. ***Off-road:*** *Bikes intended for off-road use.*

GLOSSÁRIO
BICICLETAS

Glossary - Bicycles

BRINQUEDO

Bicicleta voltada ao público infantil com idade entre dois e oito anos. O tamanho do aro varia entre 10, 12, 14 e 16 polegadas (pol). São produtos monomarcha, com rodas de nylon e poucos raios.

TOY
Bicycle made for two to eight years old. In 10, 12, 14 and 16 inch frames. These are one-gear products with small radius wheels and nylon rims.

INFANTOJUVENIL

Categoria destinada ao público juvenil, de oito a 15 anos, na qual o tamanho do aro varia entre 20, 24 e 26 polegadas (pol).

CHILDREN AND YOUTH
For eight to 15 years old, in 20, 24 and 26 inch frames.

MOUNTAIN BIKE

Destinada ao público adulto, a mountain bike possui aro entre 26 e 29 polegadas, quadros full-suspension e amortecimento frontal. Ideais para o uso em trilhas e outras atividades esportivas em terrenos irregulares.

MOUNTAIN BIKE
Designed for adults, mountain bikes have 26 to 29 inch frames, suspension and front shock absorber. Perfect for trails and off-roading.

SPEED

Com aro de 700 milímetros (mm), a bicicleta desta categoria possui pneus estreitos slick, com quadro e garfo sem amortecimento. Destinada às modalidades de performance no asfalto (ciclismo).

SPEED
With a 700 milimeter rims, these bicycles have slick, narrow tires, with no shock absorbers. Designed for performance on roads.

LAZER

Bicicleta projetada para oferecer maior conforto, com posição de pilotagem mais elevada, amortecimento frontal, pneus slick e semi-slick, para-lama e luzes de segurança.

LEISURE
Bicycles designed to offer more comfort, with higher riding positions, front shock absorbers, slick and semi-slick tires, mudguards and safety lights.

URBANA

Categoria das bicicletas para uso em cidades, geralmente em formato dobrável e equipadas com para-lamas, bagageiro, pneus slick e semi-slick, selim mais confortável e luzes de segurança.

URBAN
Bicycles to be used in cities, usually folding, 700 milimeters rims, mud-guards, panniers, slick and semi-slick tires, comforta-ble seats and safety lights.

Estatura do Ciclista (m) *Rider Height (meters)*	Tamanho do Quadro (pol) *Frame Size (inches)*	Tamanho do Quadro (cm) *Frame size (centimeters)*
1,50 - 1,60	15	48
1,60 - 1,70	16 - 17	20 - 52 - 54
1,70 - 1,80	18 - 20	54 - 55 - 56
1,80 - 1,90	21 - 22	57 - 58
1,90	22	60 - 62

NOTAS | *NOTES:* Monomarcha | ***One shift:*** Com apenas uma relação de transmissão, ou seja, sem marchas | *No gears.* Aro | ***Rim:*** É o diâmetro da roda, medido em polegadas | *Wheel diameter.* Quadro | ***Frame:*** É o chassi, onde são montadas as principais peças da bicicleta | *Chassis on which the main pieces of the bicycle are assembled.* Garfo | ***Fork:*** Peça formada por duas hastes paralelas, similar a uma forquilha, onde se instala a roda dianteira da bicicleta | *Part made of two parallel shafts where the bicycle's front wheel is set.* Full-Suspension: Bicicleta com amortecimento nas rodas dianteira e traseira | *Bicycle with shock absorber in the front and rear wheels.* Pneu slick | ***Slick tire:*** É o pneu liso, com sulcos quase imperceptíveis, para rodagem prioritariamente em vias asfaltadas | *Slick, with almost invisible tread for paved roads.* Pneu semi-slick | ***Semi-slick tire:*** Tem a parte central lisa e ranhuras nas laterais para melhorar seu desempenho nas curvas | *Slick center with tread on the sides to enhance grip on curves.*

EMPREGOS FORMAIS DO SEGMENTO MOTOCICLETA

FORMAL JOBS IN THE MOTORCYCLE SEGMENT

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fabricação de motocicletas *Motorcycle manufacturing*	11.153	8.981	8.240	8.523	8.793	9.264	9.358	10.249	11.420
Comércio de motocicletas *Motorcycle trade*	38.082	32.734	32.394	36.173	36.799	34.220	36.235	40.106	44.091
Fabricação de peças e acessórios para motocicletas *Manufacture of parts and accessories for motorcycles*	2.644	1.815	1.617	2.848	5.186	5.076	5.301	7.433	8.206
Comércio de peças e acessórios de motocicletas *Trade in motorcycle parts and accessories for motorcycles*	37.466	37.188	37.401	27.375	30.554	31.103	30.997	44.921	46.897
Manutenção e reparação de motocicletas e motonetas *Maintenance and repair of motorcycles and scooters*	5.096	4.790	4.966	6.653	6.200	6.562	8.177	6.022	6.373
TOTAL	**94.441**	**85.508**	**84.618**	**81.572**	**87.532**	**86.225**	**90.068**	**108.731**	**116.987**

Fonte: CAGED

EMPREGOS FORMAIS DO SEGMENTO BICICLETA

FORMAL JOBS IN THE BICYCLE SEGMENT

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fabricante de bicicletas e triciclos (não motorizados) *Manufacturer of bicycles and tricycles (non-motorized)*	7.389	7.028	7.573	8.048	8.688	9.781	9.526	8.653	8.419
Comércio de bicicletas e triciclos (não motorizados) *Trade in bicycles and tricycles (non-motorized)*	3.153	3.203	3.086	3.144	3.043	3.139	3.132	3.003	2.035
Comércio de peças e acessórios de bicicletas e triciclos (não motorizados) *Trade in parts and accessories for bicycles and tricycles (non -motorized)*	14.251	13.783	13.591	14.147	13.893	14.494	15.360	14.557	14.495
Reparação de bicicletas e triciclos (não motorizados) *Repair of bicycles and tricycles (non-motorized)*	677	641	674	691	689	770	827	792	753
TOTAL	**25.470**	**24.655**	**24.924**	**26.030**	**26.313**	**28.184**	**28.845**	**27.005**	**25.702**

Fonte: CAGED

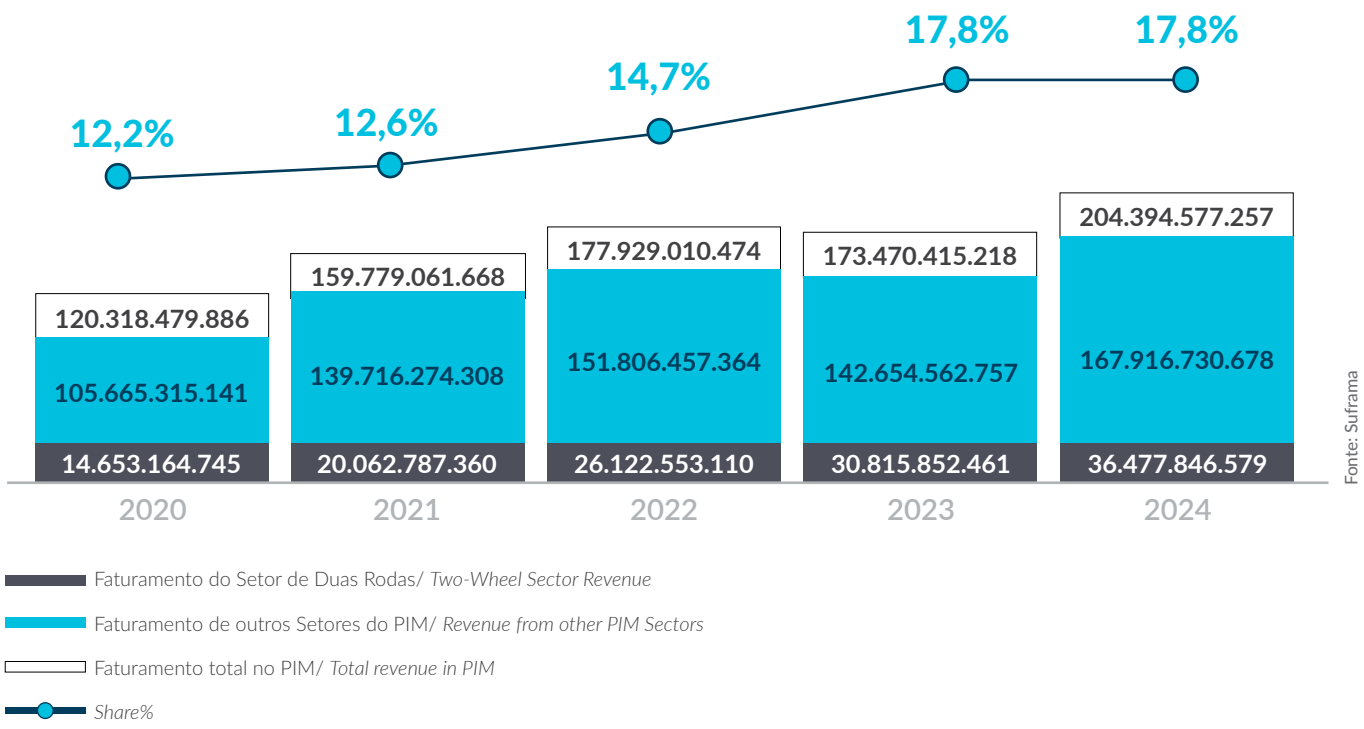
Crédito: Suframa

POLO INDUSTRIAL DE MANAUS (PIM)

MANAUS INDUSTRIAL POLE

PARTICIPAÇÃO DO SETOR DE DUAS RODAS NO FATURAMENTO DO PIM (R$)

TWO-WHEEL SECTOR'S PARTICIPATION IN PIM'S REVENUE



AQUISIÇÃO DE INSUMOS PELO SETOR DE DUAS RODAS 2015-2024 (R$)

PURCHASE OF INPUTS BY THE TWO-WHEEL VEHICLE SECTOR 2015-2024

Aquisição de Insumos / *Acquisition of inputs*

ANO *Year*	ORIUNDO DO PIM *From PIM*	Share %	NACIONAL (fora do PIM) *National (Outside PIM)*	Share %	EXTERIOR *Abroad*	Share %	TOTAL *Total*
2015	3.295.015.384	41,29	1.294.076.961	16,22	3.391.263.346	42,50	7.980.355.691
2016	2.584.674.350	44,45	958.919.594	16,49	2.271.708.299	39,06	5.815.302.243
2017	2.720.291.011	44,70	1.051.169.486	17,27	2.314.709.489	38,03	6.086.169.986
2018	3.194.112.622	41,63	1.361.926.299	17,75	3.116.685.858	40,62	7.672.724.779
2019	3.969.493.817	39,75	1.698.173.955	17,00	4.319.147.162	43,25	9.986.814.934
2020	3.447.579.903	38,43	1.413.936.458	15,76	4.110.033.945	45,81	8.971.550.306
2021	5.905.167.556	42,73	2.142.789.844	15,51	5.771.904.973	41,77	13.819.862.373
2022	6.339.764.676	38,47	2.846.037.985	17,27	7.292.126.413	44,25	16.477.929.074
2023	7.094.592.629	41,27	3.275.256.433	19,05	6.822.713.938	39,68	17.192.563.000
2024	8.619.679.481	39,49	4.344.806.443	19,90	8.865.269.725	40,61	21.829.755.649

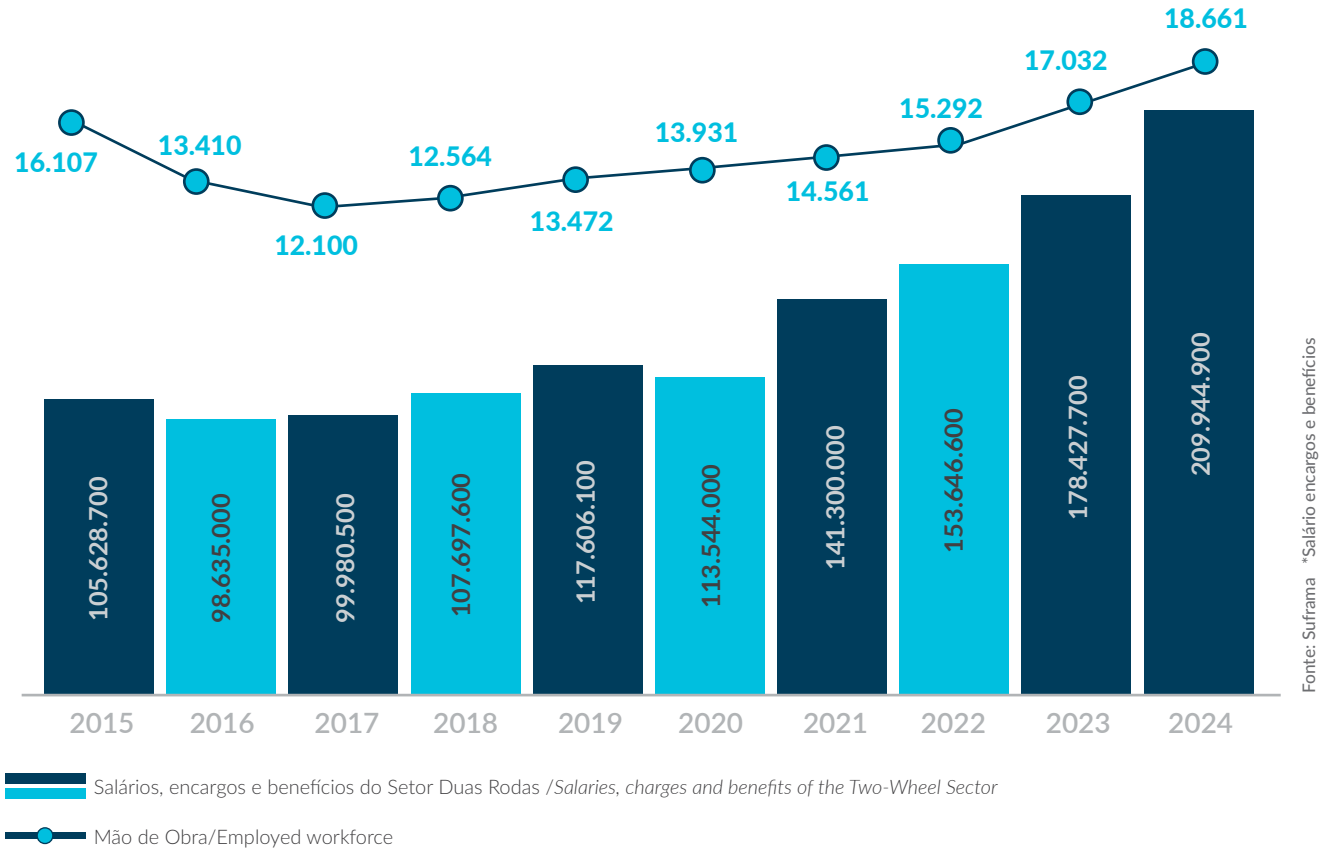
Faturamento / *Revenue*

ANO *Year*	ORIUNDO DO PIM *From PIM*	Share %	NACIONAL (fora do PIM) *National (Outside PIM)*	Share %	EXTERIOR *Abroad*	Share %	TOTAL *Total*
2015	1.911.299.401	14,69	10.621.196.811	81,62	480.185.399	3,69	13.012.681.611
2016	1.608.474.597	15,26	8.533.429.456	80,97	397.335.870	3,77	10.539.239.923
2017	1.637.184.898	15,06	8.701.932.505	80,05	531.356.840	4,89	10.870.474.243
2018	1.893.838.253	14,60	10.541.200.872	81,28	533.212.860	4,11	12.968.251.985
2019	2.338.902.493	15,40	12.535.675.963	82,56	309.211.926	2,04	15.183.790.382
2020	2.274.768.383	15,52	11.933.662.614	81,44	444.733.748	3,04	14.653.164.745
2021	3.114.206.997	15,52	16.244.065.632	80,97	704.514.731	3,51	20.062.787.360
2022	4.280.948.164	16,38	21.023.527.220	80,48	818.077.726	3,14	26.122.553.110
2023	5.121.954.028	15,13	28.007.347.978	82,76	714.256.509	2,11	33.843.558.515
2024	5.509.245.061	15,10	30.184.352.112	82,75	784.249.406	2,15	36.477.846.579

Fonte: Suframa

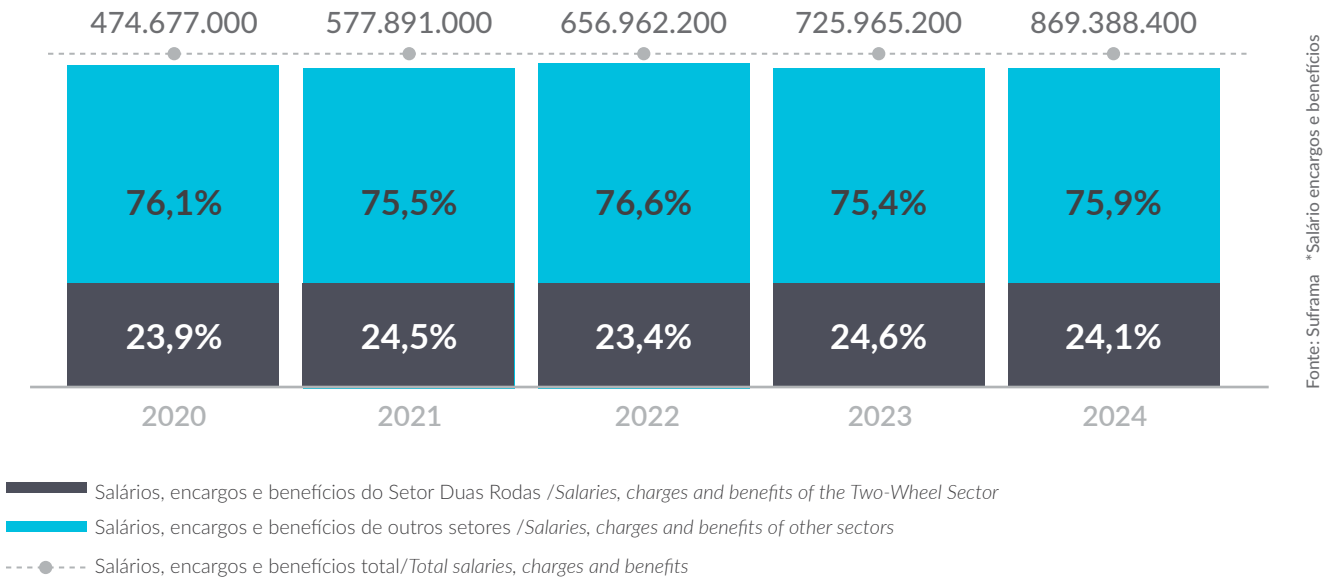
PIM - MÃO DE OBRA (EM UNIDADES) E FOLHA DE PAGAMENTO* (EM R$)

PIM - EMPLYED WORKFORCE (UNITS) AND PAYROLL (IN BRL)*



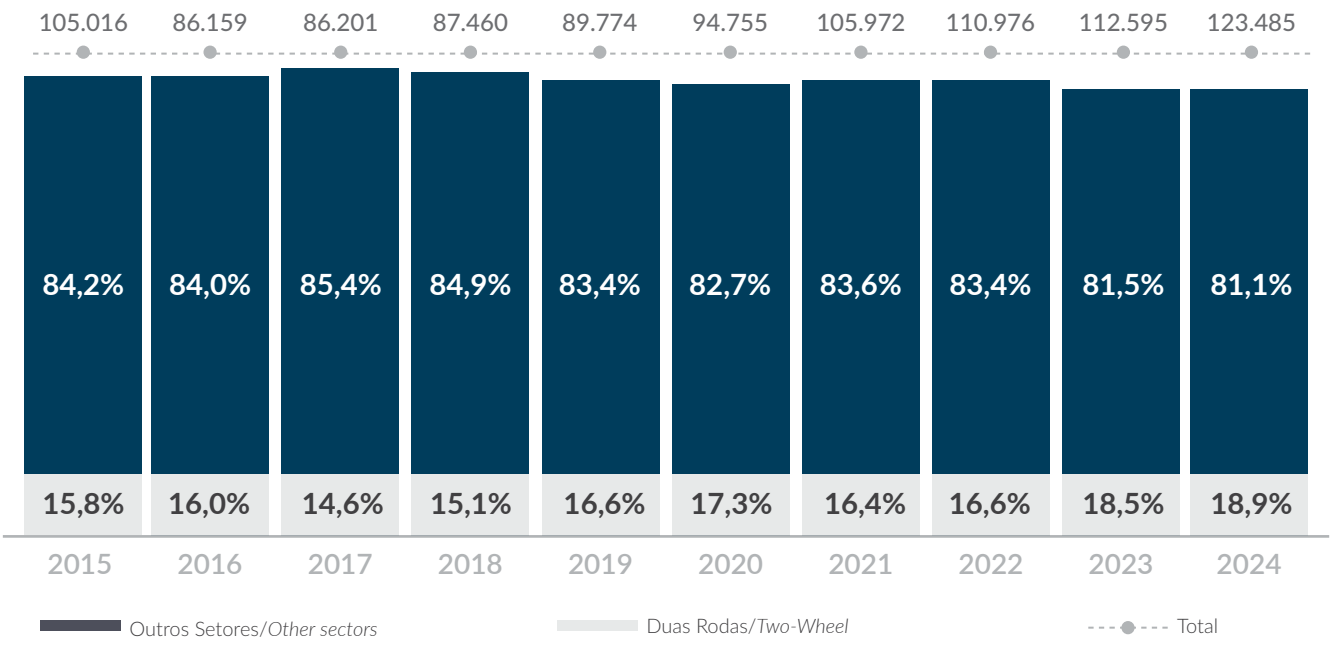
PARTICIPAÇÃO DO SETOR DUAS RODAS NA FOLHA DE PAGAMENTO DO PIM (EM R$)*

*TWO-WHEEL SECTOR PARTICIPATION IN PIM PAYROLL (IN BRL)**



PARTICIPAÇÃO NOS EMPREGOS DO PIM (EM UNIDADES)*

*WORKFORCE PARTICIPATION IN PIM (UNITS)**



Fonte: Suframa *Dados médios mensais de Mão-de-obra efetiva + temporária + terceirizada

RANKING DE AQUISIÇÃO DE INSUMOS NO PIM (EM R$)

RANKING OF PURCHASE OF INPUTS IN PIM (IN BRL)

Ranking	Setores *Sectors*	2022	*Share%*	2023	*Share%*	2024	*Share%*
1º	Eletroeletrônico *Electro-electronics*	51.919.744.229	50,2	40.418.712.749	46,5	57.529.972.177	47,7
2º	Duas Rodas *Two Wheels*	16.477.929.074	15,9	17.192.563.000	19,8	21.829.755.649	18,1
3º	Químico *Chemical*	10.690.827.917	10,3	7.776.426.739	8,9	8.670.442.247	7,2
4º	Termoplástico *Thermoplastic*	9.300.416.784	9,0	7.770.106.633	8,9	9.844.376.968	8,2
5º	Metalúrgico *Metalworker*	4.990.650.850	4,8	4.996.289.273	5,7	6.994.271.799	5,8
6º	Mecânico *Mechanical*	4.177.742.626	4,0	4.015.722.906	4,6	9.595.088.148	8,0
7º	Relojoeiro *Watchmaker*	1.101.986.346	1,1	941.111.705	1,1	1.369.256.525	1,1
8º	Isqueiros, Canetas e Barbeadores Descartáveis *Lighters, Pens and Disposable Shavers*	912.355.441	0,9	850.970.125	1,0	821.933.307	0,7
9º	Papel e Papelão *Paper and Cardboard*	627.858.543	0,6	620.038.616	0,7	664.988.407	0,6
10º	Ótico *Optical*	67.333.482	0,1	59.414.539	0,1	71.739.566	0,1
Total		**103.360.525.949**	**100**	**86.894.139.187**	**100**	**120.564.344.197**	**100**

Fonte: Suframa

RANKING DE FATURAMENTO POR SETOR NO PIM (EM R$)

REVENUE RANKING PER SECTOR IN PIM (IN BRL)

Ranking	Setores *Sectors*	2022	*Share%*	2023	*Share%*	2024	*Share%*
1º	Bens de Informática *IT Equipment*	50.754.509.824	28,5	42.551.524.390	24,5	47.076.238.782	23,0
2º	Eletroeletrônico *Electro-electronics*	32.937.355.425	18,5	32.467.598.699	18,7	36.843.191.025	18,0
3º	Duas Rodas *Two Wheels*	26.122.553.110	14,7	30.815.852.461	17,8	36.477.846.579	17,8
4º	Químico *Chemical*	18.018.720.292	10,1	17.126.534.929	9,9	20.174.054.400	9,9
5º	Termoplástico *Thermoplastic*	15.247.163.568	8,6	14.512.834.361	8,4	18.020.156.127	8,8
6º	Mecânico *Mechanical*	10.018.256.914	5,6	10.903.943.057	6,3	17.252.969.296	8,4
7º	Metalúrgico *Metalworker*	13.774.667.863	7,7	13.144.769.698	7,6	15.520.759.945	7,6
8º	Isqueiros, canetas e barbeadores descartáveis *Lighters, Pens and Disposable Shavers*	2.770.942.641	1,6	2.873.823.482	1,7	2.822.434.732	1,4
9º	Bebidas *Beverages*	1.165.054.899	0,7	1.306.763.859	0,8	1.712.645.078	0,8
10º	Relojoeiro *Watchmaker*	1.267.851.376	0,7	1.275.086.390	0,7	1.404.855.795	0,7
Total		**177.929.010.474**	**100**	**173.470.415.218**	**100**	**204.394.577.257**	**100**

Fonte: Suframa

RANKING DE INVESTIMENTOS NO PIM (EM US$)

INVESTMENT RANKING IN PIM (IN USD)

Ranking	Setores *Sectors*	2022	*Share%*	2023	*Share%*	2024	*Share%*
1º	Eletroeletrônico *Electro-electronics*	2.669.814.711	31,6	3.066.184.857	31,0	2.999.546.889	31,2
2º	Termoplástico *Thermoplastic*	1.672.322.220	19,8	1.948.495.959	19,7	1.972.454.813	20,5
3º	Químico *Chemical*	933.911.677	11,1	1.533.038.989	15,5	1.330.850.211	13,8
4º	Duas Rodas *Two Wheels*	1.112.174.906	13,2%	1.212.738.495	12,2	1.201.272.338	12,5
5º	Isqueiros, canetas e barbeadores descartáveis *Lighters, Pens and Disposable Shavers*	600.347.173	7,1	669.535.105	6,8	654.148.419	6,8
6º	Metalúrgico *Metalworker*	469.846.217	5,6	559.950.787	5,7	530.825.764	5,5
7º	Mecânico *Mechanical*	319.887.748	3,8	314.671.001	3,2	298.572.305	3,1
8º	Produtos Alimentícios *Food Products*	126.442.469	1,5	136.445.939	1,4	103.942.300	1,1
9º	Papel e Papelão *Paper and Cardboard*	172.137.807	2,0	91.167.630	0,9	101.702.990	1,1
10º	Mineral não metálico *Non-metallic mineral*	61.131.792	0,7	69.622.387	0,7	67.484.143	0,7
Total		**8.448.544.926**	**100**	**9.900.478.171**	**100**	**9.616.203.392**	**100**

Fonte: Suframa

RANKING DE SALÁRIOS, ENCARGOS E BENEFÍCIOS (EM R$)

RANKING OF SALARIES, CHARGES AND BENEFITS (IN BRL)

		2023			2024		
Ranking	Setores *Sectors*	Folha* *Payroll**	Mão de obra *Employed Workforce*	Remuneração por colaborador *Remuneration per employee*	Folha* *Payroll**	Mão de obra *Employed Workforce*	Remuneração por colaborador *Remuneration per employee*
1º	Isqueiros, canetas e barbeadores *Lighters, Pens and Disposable Shavers*	31.294.700	2.283	13.708	34.687.800	2.347	14.780
2º	Químico *Chemical*	31.960.600	3.020	10.583	36.668.900	3.268	11.221
3º	Duas Rodas *Two Wheels*	178.575.500	17.044	10.477	209.944.900	18.661	11.250
4º	Ótico *Optical*	3.260.300	367	8.884	3.603.700	371	9.713
5º	Mecânico *Mechanical*	37.659.900	5.306	7.098	45.159.400	5.828	7.749
6º	Eletroeletrônico (**) *Electro-electronics (**)*	253.325.100	35.709	7.094	322.645.700	37.768	8.543
7º	Metalúrgico *Metalworker*	43.003.400	6.347	6.775	48.531.700	6.728	7.213
8º	Papel e Papelão *Paper and Cardboard*	15.365.800	2.420	6.350	16.883.000	2.504	6.742
9º	Mineral não metálico *Non-metallic mineral*	3.157.800	465	6.791	3.425.000	512	6.689
10º	Termoplástico *Thermoplastic*	79.393.200	12861	6.173	92.926.900	14.085	6.598
Total		**730.700.200**	**97.556**	**7.490**	**869.388.400**	**103.936**	**8.365**

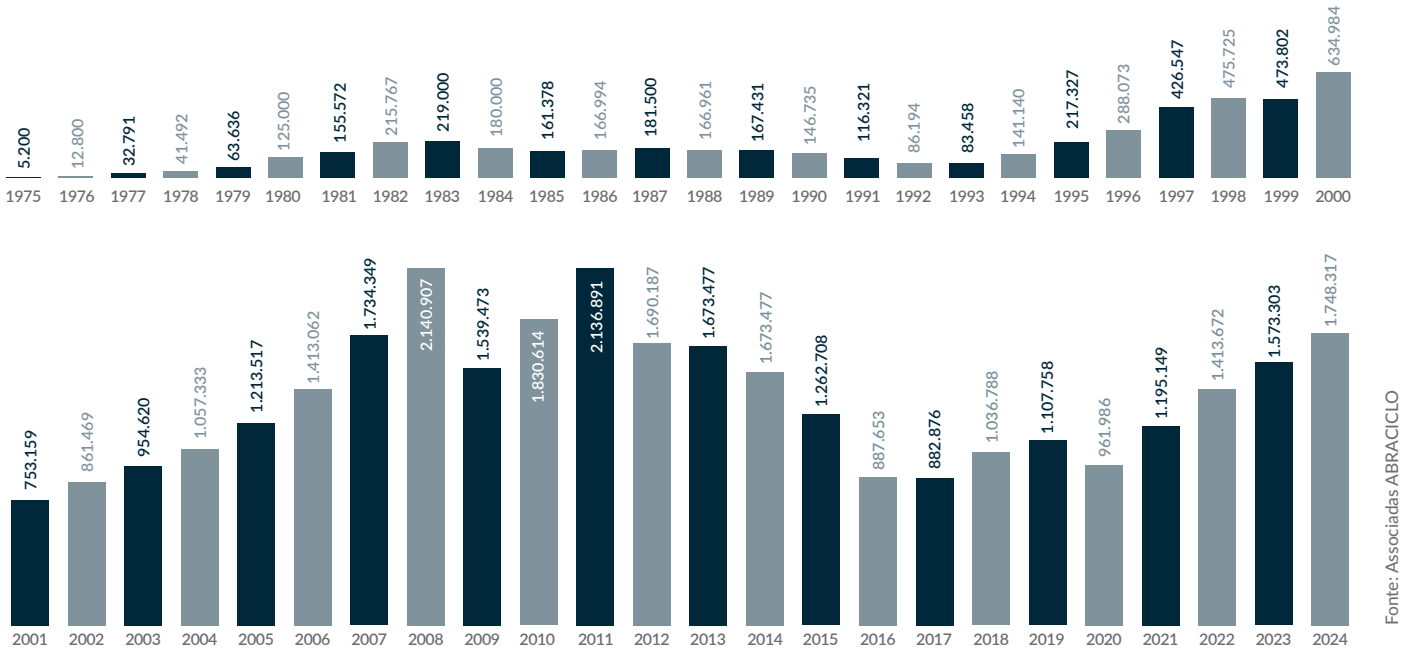
Fonte: Suframa *Encargos, salários e benefícios

MOTOCICLETAS

MOTORCYCLES

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS RETROSPECTIVA 1975-2024

MOTORCYCLE PRODUCTION RETROSPECTIVE (1975-2024)



Fonte: Associadas ABRACICLO

HISTÓRICO DE PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS - MENSAL

MOTORCYCLE PRODUCTION HISTORY – MONTHLY

	2020	2021	2022	2023	2024
Jan/*Jan*	100.292	53.631	83.743	122.917	141.245
Fev/*Feb*	94.442	58.014	107.046	121.703	140.471
Mar/*Mar*	102.865	125.756	136.350	152.450	156.222
Abr/*Apr*	1.679	122.220	112.678	117.149	163.407
Mai/*May*	14.809	103.792	129.781	155.118	160.458
Jun/*Jun*	78.130	105.450	101.695	95.274	106.273
Jul/*Jul*	97.920	95.025	104.776	122.923	147.125
Ago/*Aug*	98.358	123.722	145.852	164.008	164.042
Set/*Sep*	105.046	108.948	139.622	140.276	144.085
Out/*Oct*	90.880	108.456	137.346	131.427	154.990
Nov/*Nov*	104.094	113.776	129.216	132.047	146.055
Dez/*Dec*	73.471	76.359	85.567	118.011	123.944

Fonte: Associadas

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR FABRICANTE 2020-2024

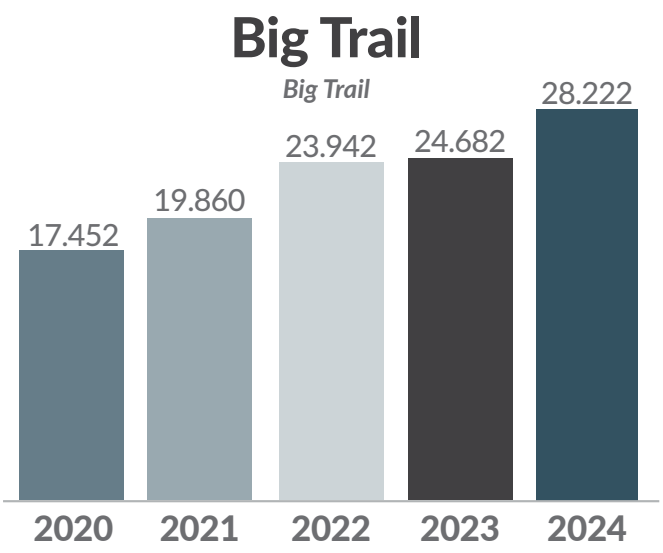
MOTORCYCLE PRODUCTION PER MANUFACTURER (2020-2024)

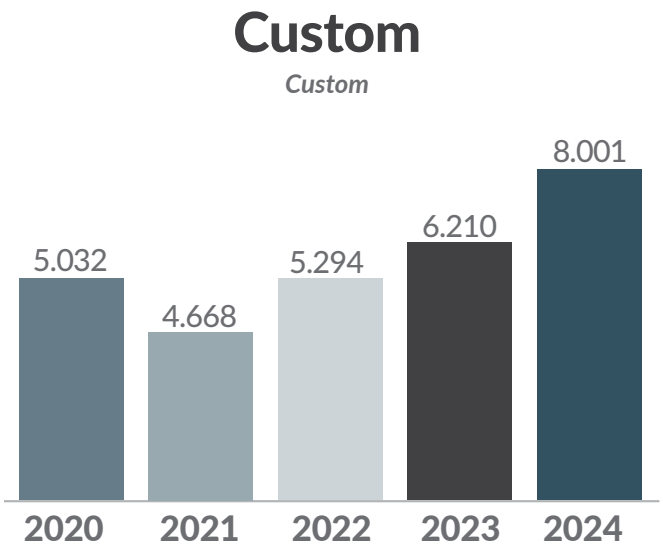
Fabricante *Manufacturers*	2020	*Share%*	2021	*Share%*	2022	*Share%*	2023	*Share%*	2024	*Share%*
Bajaj	-	-	-	-	-	-	-	-	11.613	0,7%
BMW	11.122	1,2%	10.767	0,9%	13.022	0,9%	13.905	0,9%	16.009	0,9%
Dafra	4.442	0,5%	5.152	0,4%	7.174	0,5%	7.036	0,4%	7.126	0,4%
Ducati	1.105	0,1%	994	0,1%	1.476	0,1%	1.232	0,1%	1.092	0,1%
Harley-Davidson	3.395	0,4%	2.178	0,2%	2.628	0,2%	1.632	0,1%	2.001	0,1%
Honda	757.866	78,8%	933.932	78,1%	1.110.591	78,6%	1.215.875	77,3%	1.313.730	75,1%
JTZ	8.554	0,9%	5.829	0,5%	11.446	0,8%	17.881	1,1%	24.074	1,4%
Kawasaki	9.007	0,9%	10.116	0,8%	10.802	0,8%	10.091	0,6%	9.609	0,5%
Suzuki	2.098	0,2%	1.108	0,1%	1.179	0,1%	2.307	0,1%	3.045	0,2%
Triumph	3.897	0,4%	5.137	0,4%	6.074	0,4%	6.781	0,4%	13.164	0,8%
Yamaha	160.500	16,7%	219.936	18,4%	249.280	17,6%	296.563	18,8%	346.854	19,8%
Total *Total*	1.107.758	100%	961.986	100%	1.413.672	100%	1.573.303	100%	1.748.317	100%

Fonte: Associadas ABRACICLO

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA 2020-2024

MOTORCYCLE PRODUCTION PER CATEGORY (2020-2024)



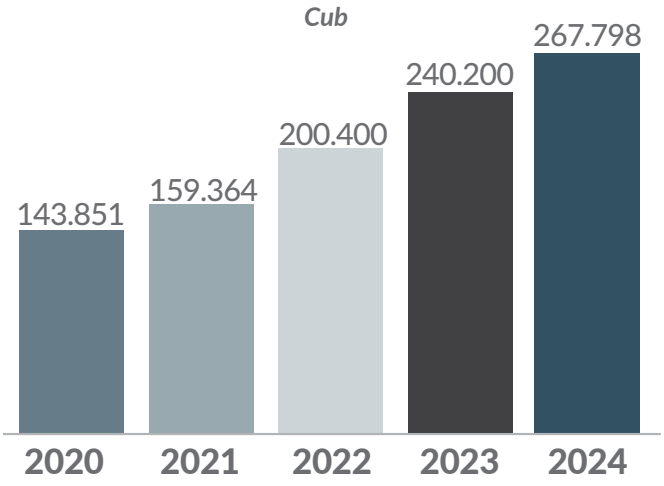


PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA 2020-2024

MOTORCYCLE PRODUCTION PER CATEGORY (2020-2024)

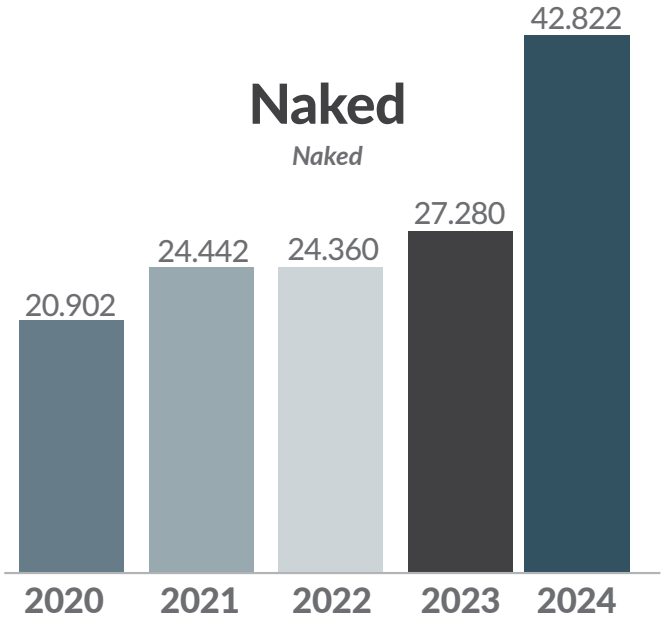
Motoneta

Cub



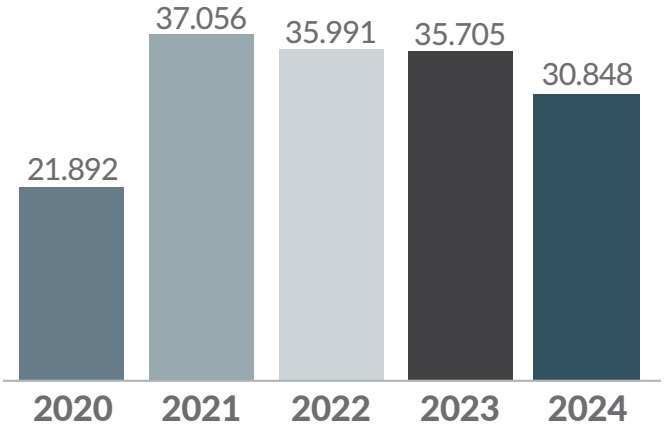
Naked

Naked



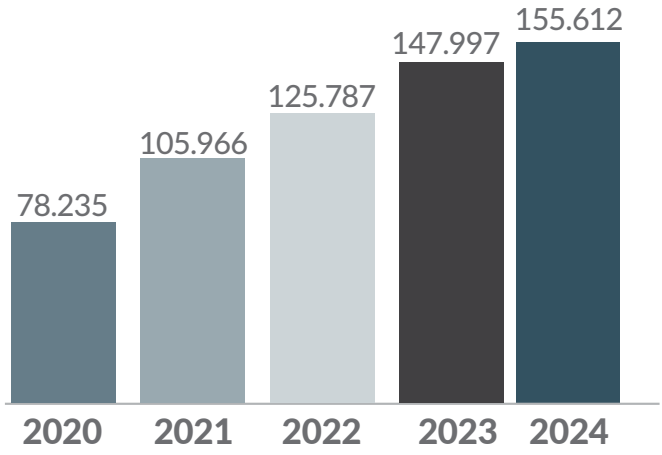
Off-Road

Off-Road



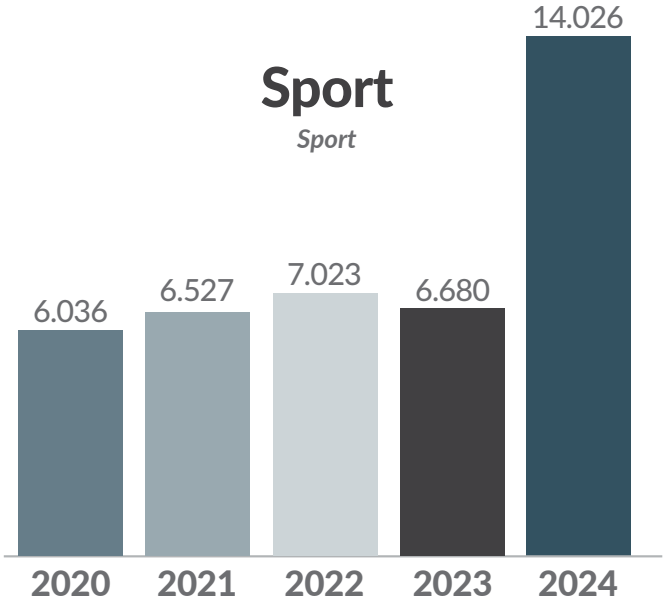
Scooter

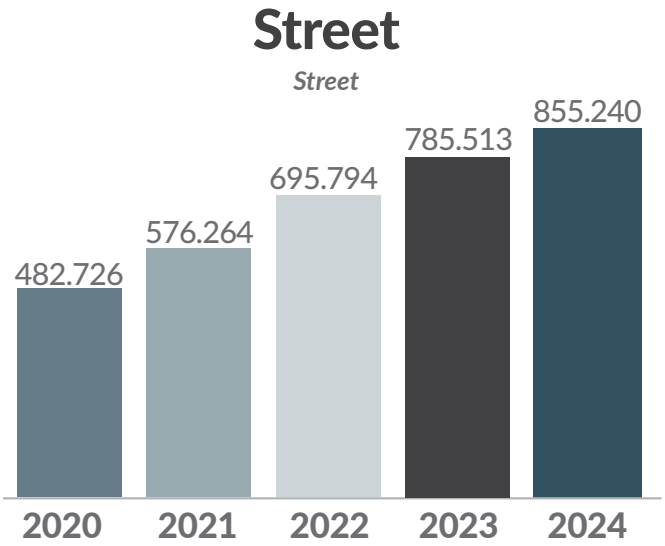
Scooter

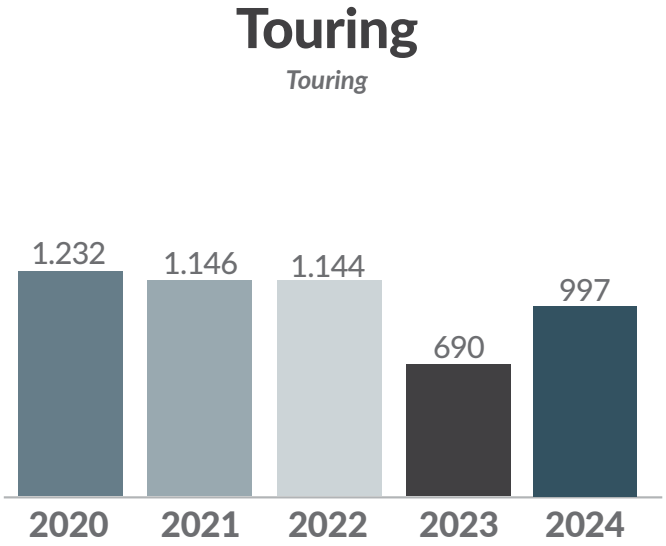


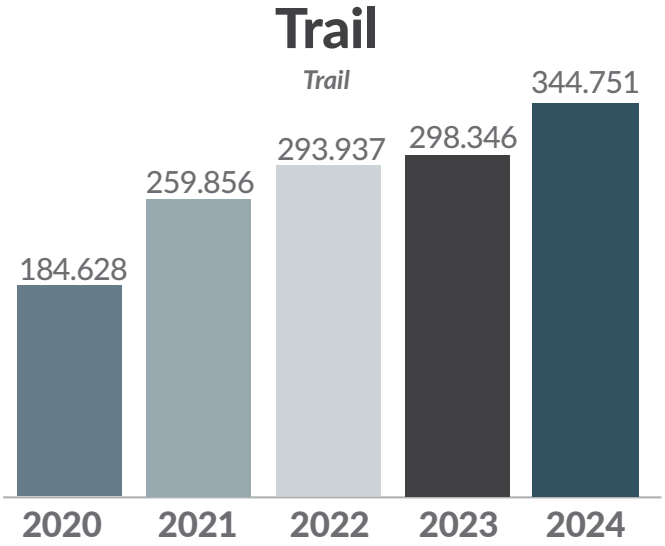
PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA 2020-2024

MOTORCYCLE PRODUCTION PER CATEGORY (2020-2024)



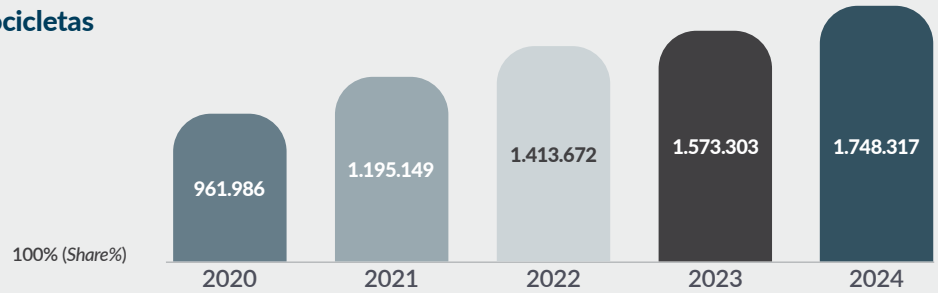






Produção total de motocicletas (2020-2024)

Total motorcycle production (2020-2024)



Fonte: Associadas ABRACICLO

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA 2020-2024

MOTORCYCLE PRODUCTION PER CYLINDER CAPACITY 2020-2024

Até 160 cm³

Up to 160 cm³

2020	2021	2022	2023	2024
771.673	924.987	1.115.509	1.266.121	1.365.323
80,2% (*Share%*)	77,4% (*Share%*)	78,9% (*Share%*)	80,5% (*Share%*)	78,1% (*Share%*)

De 161 a 449 cm³

From 161 to 449 cm³

2020	2021	2022	2023	2024
153.263	230.128	252.592	259.895	327.746
15,9% (*Share%*)	19,3% (*Share%*)	17,9% (*Share%*)	16,5% (*Share%*)	18,7% (*Share%*)

Acima de 450 cm³

Above 450 cm³

2020	2021	2022	2023	2024
37.050	40.034	45.571	47.287	55.248
3,9% (*Share%*)	3,3% (*Share%*)	3,2% (*Share%*)	3% (*Share%*)	3,2% (*Share%*)

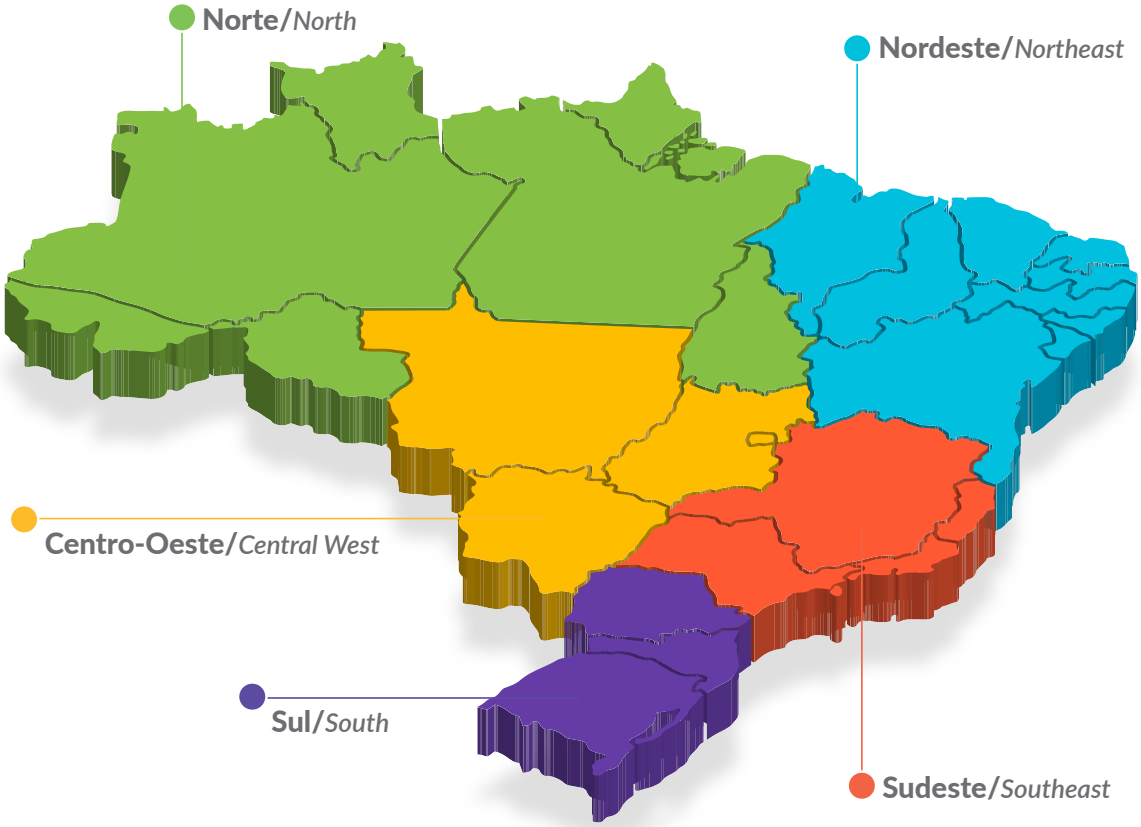
Total

2020	2021	2022	2023	2024
961.986	1.195.149	1.413.672	1.573.303	1.748.317
100% (*Share%*)	100% (*Share%*)	100% (*Share%*)	100% (*Share%*)	100% (*Share%*)

Fonte: Associadas ABRACICLO

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO POR REGIÃO 2020-2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES PER REGION 2020-2024



	2020	2021	2022	2023	2024
Norte/North	110.533	128.680	173.763	206.502	244.329
	12,1% (Share%)	11,1% (Share%)	12,8% (Share%)	13,1% (Share%)	13% (Share%)
Nordeste/Northeast	283.266	345.873	405.233	492.479	580.436
	31% (Share%)	29,9% (Share%)	29,8% (Share%)	31,1% (Share%)	30,9% (Share%)
Centro-Oeste/Central West	95.272	113.130	130.230	154.194	184.786
	10,4% (Share%)	9,8% (Share%)	9,6% (Share%)	9,7% (Share%)	9,8% (Share%)
Sul/South	328.971	448.160	521.157	590.383	688.018
	35,9% (Share%)	38,7% (Share%)	38,3% (Share%)	37,3% (Share%)	36,7% (Share%)
Sudeste/Southeast	97.115	120.933	131.558	138.474	178.858
	10,6% (Share%)	10,5% (Share%)	9,7% (Share%)	8,8% (Share%)	9,5% (Share%)
Total/Total	915.157	1.156.776	1.361.941	1.582.032	1.876.427
	100% (Share%)	100% (Share%)	100% (Share%)	100% (Share%)	100% (Share%)

Fonte: RENAVAM

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO EM 2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF CITIES PER STATE IN 2024

Acre

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Rio Branco	5.455	50,1%
2º	Cruzeiro do Sul	2.274	20,9%
3º	Sena Madureira	533	4,9%
4º	Tarauacá	395	3,6%
5º	Senador Guiomard	251	2,3%

Alagoas

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Maceió	11.860	26,6%
2º	Arapiraca	5.324	12,0%
3º	São Miguel dos Campos	1.414	3,2%
4º	União dos Palmares	1.350	3,0%
5º	Penedo	1.307	2,9%

Amapá

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Macapá	5.908	75,7%
2º	Santana	1.135	14,5%
3º	Oiapoque	200	2,6%
4º	Laranjal do Jari	156	2,0%
5º	Porto Grande	113	1,4%

Amazonas

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Manaus	36.491	67,1%
2º	Parintins	1.909	3,5%
3º	Manacapuru	1.575	2,9%
4º	Itacoatiara	1.438	2,6%
5º	Humaitá	1.347	2,5%

Bahia

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Salvador	17.564	14,4%
2º	Feira de Santana	9.001	7,4%
3º	Vitória da Conquista	4.541	3,7%
4º	Camaçari	3.176	2,6%
5º	Juazeiro	2.973	2,4%

Ceará

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Fortaleza	25.166	29,7%
2º	Sobral	3.984	4,7%
3º	Juazeiro do Norte	3.387	4,0%
4º	Caucaia	3.326	3,9%
5º	Maracanaú	2.536	3,0%

Fonte: RENAVAM

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO EM 2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF CITIES PER STATE IN 2024

Distrito Federal

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
-	Brasília	28.238	100%

Espírito Santo

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Vila Velha	4.638	10,8%
2º	Serra	4.494	10,5%
3º	Cariacica	3.863	9,0%
4º	Vitória	2.807	6,5%
5º	Linhares	2.139	5,0%

Goiás

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Goiânia	17.023	24,4%
2º	Aparecida de Goiânia	6.204	8,9%
3º	Rio Verde	4.041	5,8%
4º	Anápolis	3.130	4,5%
5º	Trindade	1.945	2,8%

Maranhão

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	São Luís	10.896	15,6%
2º	Imperatriz	4.337	6,2%
3º	Timon	3.336	4,8%
4º	São José de Ribamar	2.826	4,1%
5º	Balsas	2.451	3,5%

Mato Grosso

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Cuiabá	10.929	19,2%
2º	Várzea Grande	6.031	10,6%
3º	Sinop	3.905	6,9%
4º	Rondonópolis	3.576	6,3%
5º	Sorriso	2.341	4,1%

Mato Grosso do Sul

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Campo Grande	13.661	45,5%
2º	Três Lagoas	2.153	7,2%
3º	Dourados	1.832	6,1%
4º	Corumbá	828	2,8%
5º	Coxim	644	2,1%

Fonte: RENAVAM

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO EM 2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF CITIES PER STATE IN 2024

Minas Gerais

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Belo Horizonte	28.375	20,9%
2º	Contagem	4.676	3,4%
3º	Uberlândia	4.468	3,3%
4º	Juiz de Fora	3.145	2,3%
5º	Governador Valadares	3.032	2,2%

Pará

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Belém	24.237	19,9%
2º	Ananindeua	9.776	8,0%
3º	Parauapebas	7.045	5,8%
4º	Marabá	6.599	5,4%
5º	Castanhal	5.270	4,3%

Paraíba

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	João Pessoa	11.737	24,8%
2º	Campina Grande	5.196	11,0%
3º	Patos	2.288	4,8%
4º	Santa Rita	2.082	4,4%
5º	Bayeux	1.293	2,7%

Paraná

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Curitiba	28.081	33,7%
2º	Londrina	4.751	5,7%
3º	Maringá	3.711	4,5%
4º	São José dos Pinhais	2.404	2,9%
5º	Colombo	2.053	2,5%

Pernambuco

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Recife	19.739	18,3%
2º	Jaboatão dos Guararapes	7.885	7,3%
3º	Caruaru	7.347	6,8%
4º	Petrolina	4.977	4,6%
5º	Paulista	4.392	4,1%

Piauí

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Teresina	15.209	35,1%
2º	Parnaíba	2.692	6,2%
3º	Floriano	1.503	3,5%
4º	Piripiri	1.352	3,1%
5º	Picos	1.096	2,5%

Fonte: RENAVAM

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO EM 2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF CITIES PER STATE IN 2024

Rio de Janeiro

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Rio de Janeiro	60.366	40,7%
2º	São Gonçalo	8.638	5,8%
3º	Duque de Caxias	8.336	5,6%
4º	Nova Iguaçu	6.472	4,4%
5º	Niterói	5.025	3,4%

Rio Grande do Norte

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Natal	7.611	24,4%
2º	Mossoró	3.899	12,5%
3º	Parnamirim	2.572	8,3%
4º	São Gonçalo do Amarante	1.112	3,6%
5º	Caicó	928	3,0%

Rio Grande do Sul

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Porto Alegre	5.760	15,6%
2º	Caxias do Sul	1.979	5,3%
3º	Canoas	1.747	4,7%
4º	Passo Fundo	1.457	3,9%
5º	Pelotas	1.078	2,9%

Rondônia

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Porto Velho	5.562	24,7%
2º	Ji-Paraná	2.045	9,1%
3º	Ariquemes	1.826	8,1%
4º	Cacoal	1.628	7,2%
5º	Vilhena	1.427	6,3%

Fonte: RENAVAM

Roraima

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Boa Vista	3.352	75,9%
2º	Rorainópolis	265	6,0%
3º	Mucajaí	115	2,6%
4º	Caracaraí	114	2,6%
5º	Caroebe	88	2,0%

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO EM 2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF CITIES PER STATE IN 2024

Santa Catarina

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Florianópolis	6.090	10,4%
2º	Itajaí	3.892	6,6%
3º	Joinville	3.637	6,2%
4º	Palhoça	3.470	5,9%
5º	São José	3.385	5,8%

São Paulo

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	São Paulo	117.879	32,7%
2º	Guarulhos	9.167	2,5%
3º	Campinas	8.412	2,3%
4º	Sorocaba	6.830	1,9%
5º	Ribeirão Preto	6.764	1,9%

Sergipe

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Aracaju	6.692	22,6%
2º	Itabaiana	3.619	12,2%
3º	Nossa Senhora do Socorro	2.158	7,3%
4º	Lagarto	1.211	4,1%
5º	Estância	1.066	3,6%

Tocantins

Ranking *Ranking*	Município *City*	Quant. *Qty*	*Share%*
1º	Palmas	6.661	29,5%
2º	Araguaína	4.301	19,0%
3º	Gurupi	1.656	7,3%
4º	Porto Nacional	1.171	5,2%
5º	Paraíso do Tocantins	854	3,8%

Fonte: RENAVAM

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO POR MODALIDADE DE VENDAS 2020-2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES PER SALES TYPE 2020-2024

	2020		2021		2022	
Modalidade *Sales Type*	**Qtd.** *Qty*	**Share%**	**Qtd.** *Qty*	**Share%**	**Qtd.** *Qty*	***Share%***
À vista *Cash payment*	283.699	31%	358.601	31%	490.299	36%
Consórcio *Consortium*	256.244	28%	370.168	32%	408.582	30%
Financiamento *Financing*	375.214	41%	428.007	37%	463.060	34%
TOTAL	**915.157**	**100%**	**1.156.776**	**100%**	**1.361.941**	**100%**

Fonte: ANEF/ RENAVAM

	2023		2024		
Modalidade *Sales Type*	**Qtd.** *Qty*	**Share%**	**Qtd.** *Qty*	**Share%**	**Share% 2024/2023**
À vista *Cash payment*	442.969	28%	600.457	32%	35,6%
Consórcio *Consortium*	553.711	35%	581.692	31%	5,1%
Financiamento *Financing*	585.352	37%	694.278	37%	18,6%
TOTAL	**1.582.032**	**100%**	**1.876.427**	**100%**	**18,6%**

Fonte: ANEF/ RENAVAM

CONCESSIONÁRIAS POR ESTADO E REGIÃO 2020-2024

DEALERSHIPS PER STATE AND REGION 2020-2024

Região *Region*	2020	2021	2022	2023	2024	*Share%* 2024/2023
Norte/*North*	133	132	140	135	135	0,0%
Acre	6	6	6	6	10	66,7%
Amapá	3	3	3	3	3	0,0%
Amazonas	22	22	26	26	25	-3,8%
Pará	48	47	51	48	49	2,1%
Rondônia	29	29	28	26	23	-11,5%
Roraima	8	8	8	9	8	-11,1%
Tocantins	17	17	18	17	17	0,0%
Nordeste/*Northeast*	437	440	450	437	455	4,1%
Alagoas	19	19	20	19	20	5,3%
Bahia	111	113	110	106	108	1,9%
Ceará	63	61	64	60	62	3,3%
Maranhão	57	58	54	55	57	3,6%
Paraíba	35	37	39	39	39	0,0%
Pernambuco	67	66	74	73	79	8,2%
Piauí	36	36	38	36	37	2,8%
Rio Grande do Norte	35	36	37	35	38	8,6%
Sergipe	14	14	14	14	15	7,1%
Centro-Oeste/*Central West*	168	170	193	185	176	-4,9%
Distrito Federal	23	24	25	24	25	4,2%
Goiás	68	68	75	70	72	2,9%
Mato Grosso	45	44	60	58	44	-24,1%
Mato Grosso do Sul	32	34	33	33	35	6,1%
Sudeste/*Southeast*	720	730	732	716	733	2,4%
Espírito Santo	44	42	42	40	38	-5,0%
Minas Gerais	182	183	183	179	181	1,1%
Rio de Janeiro	92	91	90	88	87	-1,1%
São Paulo	402	414	417	409	427	4,4%
Sul/*South*	274	283	289	282	293	3,9%
Paraná	89	89	92	90	92	2,2%
Rio Grande do Sul	100	103	105	102	104	2,0%
Santa Catarina	85	91	92	90	97	7,8%
Total/ *Total*	1.732	1.755	1.804	1.755	1.792	2,1%

Fonte: Associadas ABRACICLO

EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS POR PAÍS DE DESTINO 2020-2024

MOTORCYCLE EXPORTS BY COUNTRY OF DESTINATION 2020-2024

Ranking *Ranking*	País *Country*	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024	%	% 24/23
1º	Argentina	11.217	35,0%	16.119	28,7%	13.538	23,8%	12.083	27,2%	12.915	31,9%	6,9%
2º	Estados Unidos	6.692	20,9%	11.642	20,8%	12.211	21,5%	7.522	17,0%	8.854	21,9%	17,7%
3º	Colômbia	5.875	18,3%	12.541	22,4%	15.686	27,6%	10.726	24,2%	6.351	15,7%	-40,8%
4º	Peru	441	1,4%	734	1,3%	1.036	1,8%	588	1,3%	3.969	9,8%	575,0%
5º	Austrália	2.257	7,0%	4.385	7,8%	3.819	6,7%	3.074	6,9%	1.803	4,5%	-41,3%
6º	Canadá	1.858	5,8%	3.746	6,7%	2.532	4,5%	2.199	5,0%	1.772	4,4%	-19,4%
7º	Costa Rica	145	0,5%	558	1,0%	508	0,9%	659	1,5%	1.288	3,2%	95,4%
8º	Guatemala	875	2,7%	956	1,7%	698	1,2%	1.368	3,1%	1.228	3,0%	-10,2%
9º	Honduras	107	0,3%	284	0,5%	156	0,3%	364	0,8%	572	1,4%	57,1%
10º	Japão	22	0,1%	47	0,1%	640	1,1%	304	0,7%	550	1,4%	80,9%
TOTAL		32.029	100%	56.084	100%	56.810	100%	44.362	100%	40.429	100%	-8,9%

Fonte: Comex Stat

IMPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS POR PAÍS DE ORIGEM 2020-2024

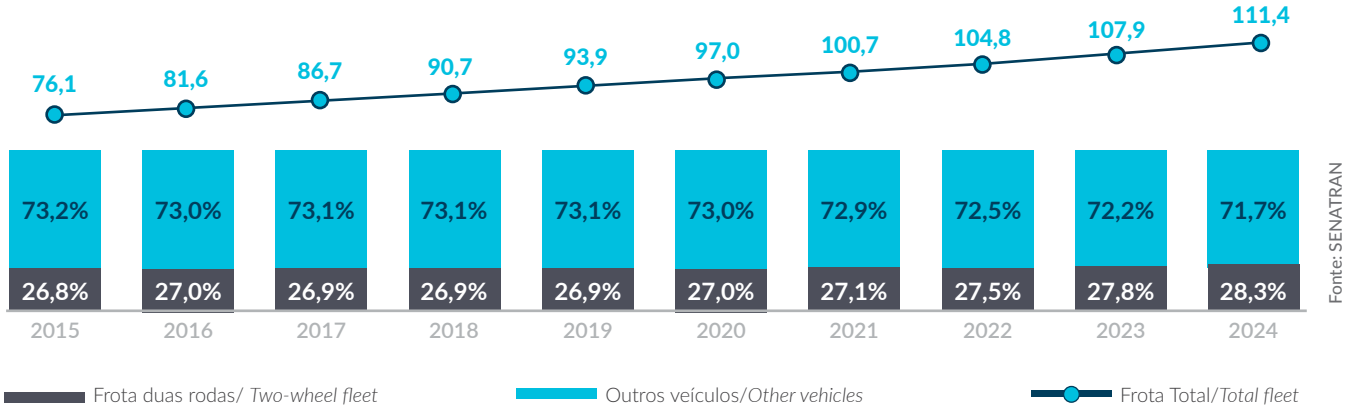
MOTORCYCLE IMPORTS PER COUNTRY OF ORIGIN 2020-2024

Ranking *Ranking*	País *Country*	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024	%	% 24/23
1º	China	112.360	94,5%	148.225	92,7%	200.276	90,8%	247.317	94,2%	560.472	97,8%	126,6%
2º	Hong Kong	887	0,7%	1.852	1,2%	856	0,4%	4.846	1,8%	6.085	1,1%	25,6%
3º	Índia	2.451	2,1%	7.480	4,7%	13.405	6,1%	5.146	2,0%	2.781	0,5%	-46,0%
4º	Japão	782	0,7%	827	0,5%	1.861	0,8%	1.891	0,7%	1.189	0,2%	-37,1%
5º	Estados Unidos	33	0,0%	149	0,1%	205	0,1%	266	0,1%	620	0,1%	133,1%
6º	Taiwan (Formosa)	1.426	1,2%	318	0,2%	1.934	0,9%	1.181	0,4%	558	0,1%	-52,8%
7º	Áustria	77	0,1%	414	0,3%	581	0,3%	711	0,3%	382	0,1%	-46,3%
8º	Brasil	0	0,0%	0	0,0%	34	0,0%	0	0,0%	210	0,0%	-
9º	Itália	284	0,2%	234	0,1%	323	0,1%	377	0,1%	200	0,0%	-46,9%
10º	Espanha	119	0,1%	45	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	149	0,0%	2880,0%
TOTAL		118.913	100%	159.937	100%	220.684	100%	262.485	100%	573.224	100%	118,4%

Fonte: Comex Stat

REPRESENTATIVIDADE DE MOTOCICLETAS E SIMILARES NA FROTA NACIONAL 2015-2024

PERCENTAGE OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES IN THE NATIONAL FLEET 2015-2024



Fonte: SENATRAN

COMPOSIÇÃO DA FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES POR TIPO DE PRODUTO 2015-2024

FLEET COMPOSITION OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES PER PRODUCT TYPE 2015-2024

	Motocicleta *Motorcycle*		Motoneta *Cub*		Ciclomotor *Moped*		Triciclo *Tricycle*		Quadriciclo* *ATV*		Frota de Duas Rodas *Two-wheel fleet*
	Unid *Unit.*	*Share%*	Unid *Unit.*	*Share%*	Unid *Unit.*	*Share%*	Unid *Unit.*	*Share%*	Unid *Unit.*	*Share%*	Unid *Unit.*
2015	20.216.193	83,2%	3.833.159	15,8%	223.755	0,9%	28.417	0,117%	157	0,00065%	24.301.681
2016	20.942.633	82,8%	3.990.558	15,8%	338.470	1,3%	30.903	0,122%	163	0,00064%	25.302.727
2017	21.608.568	82,6%	4.147.822	15,9%	370.361	1,4%	32.769	0,125%	182	0,00070%	26.159.702
2018	22.339.110	82,4%	4.339.226	16,0%	387.458	1,4%	34.795	0,128%	201	0,00074%	27.100.790
2019	23.165.586	82,2%	4.571.968	16,2%	404.343	1,4%	36.934	0,131%	252	0,00089%	28.179.083
2020	23.862.010	82,0%	4.778.607	16,4%	415.291	1,4%	38.595	0,133%	268	0,00092%	29.094.771
2021	24.732.701	81,8%	5.048.469	16,7%	430.347	1,4%	40.503	0,134%	276	0,00091%	30.252.296
2022	25.746.762	81,4%	5.372.584	17,0%	452.778	1,4%	42.421	0,134%	282	0,00089%	31.614.827
2023	26.928.037	81,1%	5.740.264	17,3%	483.830	1,5%	44.466	0,134%	307	0,00092%	33.196.904
2024	28.295.262	80,7%	6.208.478	17,7%	522.827	1,5%	46.211	0,132%	344	0,00098%	35.073.122

Fonte: SENATRAN

FROTA CIRCULANTE DE MOTOCICLETAS E SIMILARES - DISTRIBUIÇÃO GEOGRÁFICA 2015-2024

CIRCULATING FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES - GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION 2015-2024

	2015		2016		2017		2018		2019	
Região *Region*	Quant. *Qty*	%	Quant. *Qty*	%	Quant. *Qty*	%	Quant. *Qty*	%	Quant. *Qty*	%
Norte/*North*	2.228.859	9,2%	2.353.026	9,3%	2.456.919	9,4%	2.565.386	9,5%	2.683.161	9,5%
Acre	121.440	0,5%	128.615	0,5%	135.834	0,5%	144.073	0,5%	151.934	0,5%
Amapá	69.379	0,3%	72.394	0,3%	75.327	0,3%	78.639	0,3%	82.229	0,3%
Amazonas	274.595	1,1%	288.793	1,1%	302.324	1,2%	318.491	1,2%	338.541	1,2%
Pará	908.960	3,7%	972.842	3,8%	1.024.117	3,9%	1.074.149	4,0%	1.128.398	4,0%
Rondônia	465.683	1,9%	485.297	1,9%	501.295	1,9%	518.910	1,9%	537.506	1,9%
Roraima	91.925	0,4%	95.776	0,4%	98.812	0,4%	101.298	0,4%	103.580	0,4%
Tocantins	296.877	1,2%	309.309	1,2%	319.210	1,2%	329.826	1,2%	340.973	1,2%
Nordeste/*Northeast*	6.701.353	27,6%	7.103.654	28,1%	7.403.012	28,3%	7.707.873	28,4%	8.045.122	28,5%
Alagoas	278.604	1,1%	296.327	1,2%	312.417	1,2%	333.013	1,2%	360.998	1,3%
Bahia	1.330.668	5,5%	1.389.691	5,5%	1.447.564	5,5%	1.505.627	5,6%	1.573.399	5,6%
Ceará	1.369.706	5,6%	1.439.438	5,7%	1.494.473	5,7%	1.553.431	5,7%	1.616.821	5,7%
Maranhão	879.680	3,6%	934.431	3,7%	982.717	3,8%	1.025.889	3,8%	1.070.600	3,8%
Paraíba	495.174	2,0%	537.422	2,1%	562.689	2,2%	587.417	2,2%	613.262	2,2%
Pernambuco	1.060.112	4,4%	1.112.366	4,4%	1.147.591	4,4%	1.189.384	4,4%	1.237.897	4,4%
Piauí	581.726	2,4%	613.511	2,4%	639.617	2,4%	664.422	2,5%	688.912	2,4%
Rio Grande do Norte	446.674	1,8%	488.466	1,9%	509.345	1,9%	527.600	1,9%	546.702	1,9%
Sergipe	259.009	1,1%	292.002	1,2%	306.599	1,2%	321.090	1,2%	336.531	1,2%
Centro-Oeste/*Central West*	2.472.595	10,2%	2.560.962	10,1%	2.642.652	10,1%	2.735.789	10,1%	2.842.656	10,1%
Distrito Federal	189.767	0,8%	196.258	0,8%	202.826	0,8%	211.116	0,8%	221.578	0,8%
Goiás	1.084.679	4,5%	1.119.428	4,4%	1.150.809	4,4%	1.183.434	4,4%	1.219.979	4,3%
Mato Grosso	755.299	3,1%	788.571	3,1%	819.325	3,1%	856.816	3,2%	899.638	3,2%
Mato Grosso do Sul	442.850	1,8%	456.705	1,8%	469.692	1,8%	484.423	1,8%	501.461	1,8%
Sudeste/*Southeast*	9.267.218	38,1%	9.573.559	37,8%	9.861.875	37,7%	10.192.578	37,6%	10.591.970	37,6%
Espírito Santo	508.111	2,1%	523.751	2,1%	538.642	2,1%	555.304	2,0%	577.116	2,0%
Minas Gerais	2.599.397	10,7%	2.698.384	10,7%	2.780.733	10,6%	2.867.122	10,6%	2.962.375	10,5%
Rio de Janeiro	1.039.898	4,3%	1.086.764	4,3%	1.124.409	4,3%	1.165.513	4,3%	1.218.703	4,3%
São Paulo	5.119.812	21,1%	5.264.660	20,8%	5.418.091	20,7%	5.604.639	20,7%	5.833.776	20,7%
Sul/*South*	3.631.656	14,9%	3.711.526	14,7%	3.795.244	14,5%	3.899.164	14,4%	4.016.174	14,3%
Paraná	1.357.202	5,6%	1.389.243	5,5%	1.425.077	5,4%	1.469.794	5,4%	1.521.358	5,4%
Rio Grande do Sul	1.202.168	4,9%	1.227.054	4,8%	1.250.768	4,8%	1.279.629	4,7%	1.310.636	4,7%
Santa Catarina	1.072.286	4,4%	1.095.229	4,3%	1.119.399	4,3%	1.149.741	4,2%	1.184.180	4,2%
Total Brasil/Brazil's Total	24.301.681	100%	25.302.727	100%	26.159.702	100%	27.100.790	100%	28.179.083	100%

Fonte: SENATRAN

FROTA CIRCULANTE DE MOTOCICLETAS E SIMILARES - DISTRIBUIÇÃO GEOGRÁFICA 2015-2024

CIRCULATING FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES - GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION 2015-2024

	2020		2021		2022		2023		2024	
Região *Region*	Quant. *Qty*	%	Quant. *Qty*	%	Quant. *Qty*	%	Quant. *Qty*	%	Quant. *Qty*	%
Norte/*North*	2.793.252	9,6%	2.921.908	9,7%	3.095.594	9,8%	3.301.788	9,9%	3.545.152	10,1%
Acre	158.711	0,5%	166.541	0,6%	175.596	0,6%	185.274	0,6%	195.988	0,6%
Amapá	85.096	0,3%	88.160	0,3%	91.994	0,3%	96.145	0,3%	103.863	0,3%
Amazonas	358.361	1,2%	383.634	1,3%	423.029	1,3%	468.696	1,4%	518.141	1,5%
Pará	1.179.667	4,1%	1.239.961	4,1%	1.318.700	4,2%	1.419.760	4,3%	1.544.597	4,4%
Rondônia	553.808	1,9%	570.699	1,9%	591.578	1,9%	613.133	1,8%	636.316	1,8%
Roraima	106.210	0,4%	109.773	0,4%	114.548	0,4%	119.751	0,4%	125.446	0,4%
Tocantins	351.399	1,2%	363.140	1,2%	380.149	1,2%	399.029	1,2%	420.801	1,2%
Nordeste/*Northeast*	8.330.717	28,6%	8.680.720	28,7%	9.087.174	28,7%	9.584.312	28,9%	10.173.569	29,0%
Alagoas	379.936	1,3%	406.252	1,3%	434.808	1,4%	470.936	1,4%	516.078	1,5%
Bahia	1.635.698	5,6%	1.708.482	5,6%	1.798.535	5,7%	1.908.091	5,7%	2.034.682	5,8%
Ceará	1.668.620	5,7%	1.726.860	5,7%	1.789.127	5,7%	1.860.378	5,6%	1.944.537	5,5%
Maranhão	1.111.490	3,8%	1.155.570	3,8%	1.210.235	3,8%	1.273.199	3,8%	1.342.901	3,8%
Paraíba	635.984	2,2%	665.108	2,2%	694.500	2,2%	733.810	2,2%	784.777	2,2%
Pernambuco	1.277.529	4,4%	1.334.414	4,4%	1.401.204	4,4%	1.485.870	4,5%	1.584.132	4,5%
Piauí	707.550	2,4%	730.740	2,4%	758.765	2,4%	797.619	2,4%	843.709	2,4%
Rio Grande do Norte	562.749	1,9%	583.543	1,9%	607.964	1,9%	636.157	1,9%	672.117	1,9%
Sergipe	351.161	1,2%	369.751	1,2%	392.036	1,2%	418.252	1,3%	450.636	1,3%
Centro-Oeste/*Central West*	2.935.152	10,1%	3.042.535	10,1%	3.166.752	10,0%	3.312.527	10,0%	3.481.306	9,9%
Distrito Federal	230.800	0,8%	244.258	0,8%	259.217	0,8%	276.837	0,8%	291.957	0,8%
Goiás	1.255.087	4,3%	1.299.596	4,3%	1.352.068	4,3%	1.411.997	4,3%	1.482.700	4,2%
Mato Grosso	934.070	3,2%	968.506	3,2%	1.007.006	3,2%	1.052.551	3,2%	1.107.649	3,2%
Mato Grosso do Sul	515.195	1,8%	530.175	1,8%	548.461	1,7%	571.142	1,7%	599.000	1,7%
Sudeste/*Southeast*	10.919.985	37,5%	11.366.493	37,6%	11.890.479	37,6%	12.483.266	37,6%	13.153.309	37,5%
Espírito Santo	597.313	2,1%	622.412	2,1%	656.316	2,1%	696.251	2,1%	745.971	2,1%
Minas Gerais	3.049.098	10,5%	3.158.658	10,4%	3.281.360	10,4%	3.421.479	10,3%	3.579.549	10,2%
Rio de Janeiro	1.252.030	4,3%	1.323.569	4,4%	1.405.769	4,4%	1.520.319	4,6%	1.658.018	4,7%
São Paulo	6.021.544	20,7%	6.261.854	20,7%	6.547.034	20,7%	6.845.217	20,6%	7.169.771	20,4%
Sul/*South*	4.115.665	14,1%	4.240.640	14,0%	4.374.828	13,8%	4.515.011	13,6%	4.719.786	13,5%
Paraná	1.565.544	5,4%	1.621.056	5,4%	1.679.823	5,3%	1.739.325	5,2%	1.849.964	5,3%
Rio Grande do Sul	1.336.297	4,6%	1.368.810	4,5%	1.402.198	4,4%	1.436.452	4,3%	1.473.709	4,2%
Santa Catarina	1.213.824	4,2%	1.250.774	4,1%	1.292.807	4,1%	1.339.234	4,0%	1.396.113	4,0%
Total Brasil/*Brazil's Total*	29.094.771	100%	30.252.296	100%	31.614.827	100%	33.196.904	100%	35.073.122	100%

Fonte: SENATRAN

POPULAÇÃO, FROTA E HABITANTES POR VEÍCULO E REGIÃO 2015 E 2024

POPULATION, FLEET AND INHABITANTS PER VEHICLE AND REGION 2015 AND 2024

	2015			2024		
	População (*) *Population (*)*	Frota Duas Rodas *Two-Wheel Fleet*	Hab. por Veículo *Inhabitant Per Vehicle*	População (*) *Population (*)*	Frota Duas Rodas *Two-Wheel Fleet*	Hab. por Veículo *Inhabitant Per Vehicle*
BRASIL/*Brazil*	**204.450.049**	**24.301.681**	**8**	**212.583.750**	**35.073.122**	**6**
Norte/*North*	17.472.636	2.228.859	8	18.669.345	3.545.152	5
Acre	803.513	121.440	7	880.631	195.988	4
Amapá	766.679	69.379	11	802.837	103.863	8
Amazonas	3.938.336	274.595	14	4.281.209	518.141	8
Pará	8.175.113	908.960	9	8.664.306	1.544.597	6
Rondônia	1.768.204	465.683	4	1.746.227	636.316	3
Roraima	505.665	91.925	6	716.793	125.446	6
Tocantins	1.515.126	296.877	5	1.577.342	420.801	4
Nordeste/*Northeast*	56.559.481	6.701.353	8	57.112.096	10.173.569	6
Alagoas	3.340.932	278.604	12	3.220.104	516.078	6
Bahia	15.203.334	1.330.668	11	14.850.513	2.034.682	7
Ceará	8.904.459	1.369.706	7	9.233.656	1.944.537	5
Maranhão	6.904.241	879.680	8	7.010.960	1.342.901	5
Paraíba	3.972.202	495.174	8	4.145.040	784.777	5
Pernambuco	9.345.173	1.060.112	9	9.539.029	1.584.132	6
Piauí	3.204.028	581.726	6	3.375.646	843.709	4
Rio Grande do Norte	3.442.175	446.674	8	3.446.071	672.117	5
Sergipe	2.242.937	259.009	9	2.291.077	450.636	5
Centro-Oeste/*Central West*	15.442.232	2.472.595	6	17.071.595	3.481.306	5
Distrito Federal	2.914.830	189.767	15	2.982.818	291.957	10
Goiás	6.610.681	1.084.679	6	7.350.483	1.482.700	5
Mato Grosso	3.265.486	755.299	4	3.836.399	1.107.649	3
Mato Grosso do Sul	2.651.235	442.850	6	2.901.895	599.000	5
Sudeste/*Southeast*	85.745.520	9.267.218	9	88.617.693	13.153.309	7
Espírito Santo	3.929.911	508.111	8	4.102.129	745.971	5
Minas Gerais	20.869.101	2.599.397	8	21.322.691	3.579.549	6
Rio de Janeiro	16.550.024	1.039.898	16	17.219.679	1.658.018	10
São Paulo	44.396.484	5.119.812	9	45.973.194	7.169.771	6
Sul/*South*	29.230.180	3.631.656	8	31.113.021	4.719.786	7
Paraná	11.163.018	1.357.202	8	11.824.665	1.849.964	6
Rio Grande do Sul	11.247.972	1.202.168	9	11.229.915	1.473.709	8
Santa Catarina	6.819.190	1.072.286	6	8.058.441	1.396.113	6

Fonte: SENATRAN/ IBGE

RANKING DE POPULAÇÃO X FROTA POR ESTADO 2020-2024

POPULATION RANKING VS FLEET PER STATE 2020-2024

2020		
Ranking *Ranking*	**Estado** *State*	**Habitante por motocicleta** *Inhabitant per motorcycle*
1º	Rondônia	3
2º	Mato Grosso	4
3º	Tocantins	5
4º	Piauí	5
5º	Mato Grosso do Sul	5
6º	Ceará	6
7º	Acre	6
8º	Goiás	6
9º	Roraima	6
10º	Santa Catarina	6

2021		
Ranking *Ranking*	**Estado** *State*	**Habitante por motocicleta** *Inhabitant per motorcycle*
1º	Rondônia	3
2º	Mato Grosso	4
3º	Tocantins	4
4º	Piauí	5
5º	Ceará	5
6º	Mato Grosso do Sul	5
7º	Acre	5
8º	Goiás	6
9º	Santa Catarina	6
10º	Roraima	6

2022		
Ranking *Ranking*	**Estado** *State*	**Habitante por motocicleta** *Inhabitant per motorcycle*
1º	Rondônia	3
2º	Mato Grosso	4
3º	Tocantins	4
4º	Piauí	4
5º	Ceará	5
6º	Mato Grosso do Sul	5
7º	Acre	5
8º	Goiás	5
9º	Santa Catarina	6
10º	Roraima	6

Fonte: IBGE/ SENATRAN

RANKING DE POPULAÇÃO X FROTA POR ESTADO 2020-2024

POPULATION RANKING VS FLEET PER STATE 2020-2024

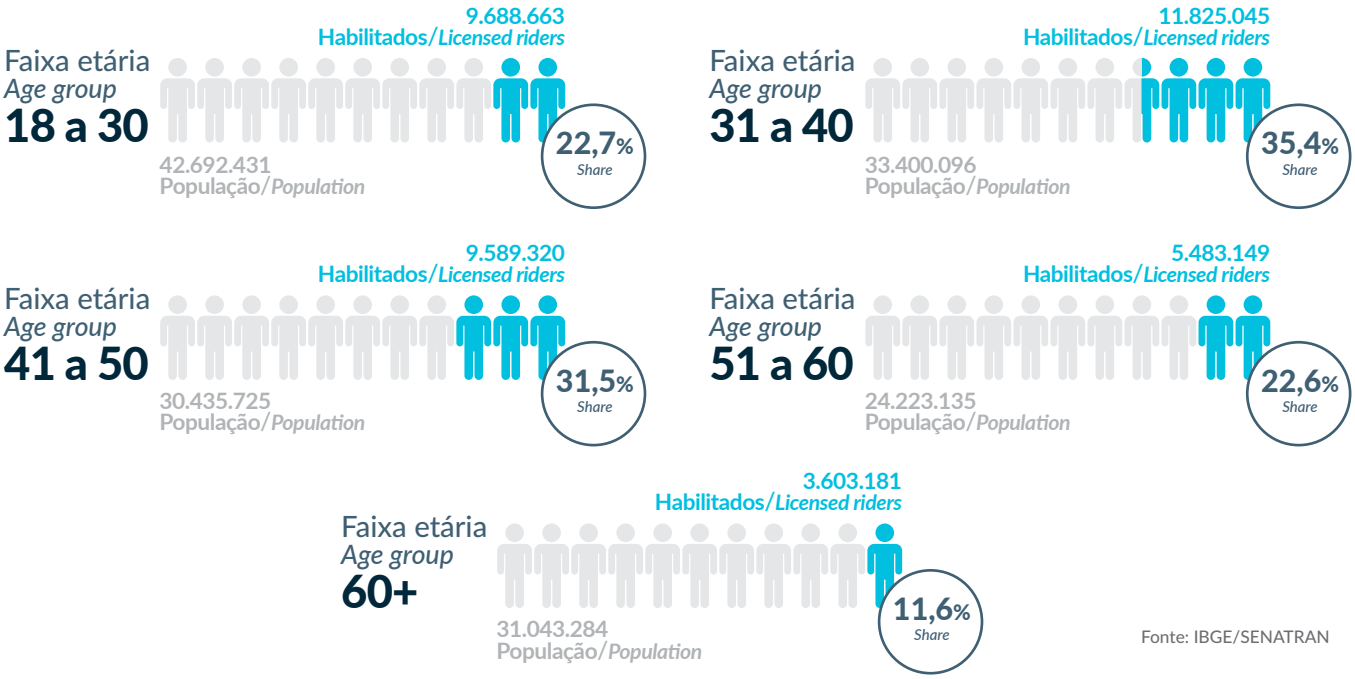
2023		
Ranking *Ranking*	**Estado** *State*	**Habitante por motocicleta** *Inhabitant per motorcycle*
1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	3
3°	Tocantins	4
4°	Piauí	4
5°	Acre	4
6°	Ceará	5
7°	Mato Grosso do Sul	5
8°	Goiás	5
9°	Rio Grande do Norte	5
10°	Sergipe	5

2024		
Ranking *Ranking*	**Estado** *State*	**Habitante por motocicleta** *Inhabitant per motorcycle*
1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	3
3°	Tocantins	4
4°	Piauí	4
5°	Acre	4
6°	Ceará	5
7°	Mato Grosso do Sul	5
8°	Goiás	5
9°	Sergipe	5
10°	Rio Grande do Norte	5

Fonte: IBGE/ SENATRAN

PARTICIPAÇÃO DE MOTOCICLISTAS HABILITADOS NA POPULAÇÃO EM 2024

SHARE OF LICENSED MOTORCYCLISTS IN THE POPULATION IN 2024



Fonte: IBGE/SENATRAN

FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES X HABILITADOS NA CATEGORIA "A" 2020-2024

FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES VS CATEGORY "A" LICENSED RIDERS 2020-2024

	2020			2021			2022		
Região *Region*	Habilitados Categoria A *Category A Licensed Drivers*	Frota *Fleet*	Frota/ Habilitados *Fleet/Licensed drivers*	Habilitados Categoria A *Category A Licensed Drivers*	Frota *Fleet*	Frota/ Habilitados *Fleet/Licensed drivers*	Habilitados Categoria A *Category A Licensed Drivers*	Frota *Fleet*	Frota/ Habilitados *Fleet/Licensed drivers*
Norte/*North*	2.628.226	2.793.252	106,3%	2.723.123	2.921.908	107,3%	2.871.130	3.095.594	107,8%
Acre	198.857	158.711	79,8%	205.898	166.541	80,9%	214.219	175.596	82,0%
Amapá	88.421	85.096	96,2%	88.615	88.160	99,5%	91.555	91.994	100,5%
Amazonas	277.561	358.361	129,1%	294.076	383.634	130,5%	325.685	423.029	129,9%
Pará	976.618	1.179.667	120,8%	1.010.814	1.239.961	122,7%	1.073.027	1.318.700	122,9%
Rondônia	593.591	553.808	93,3%	611.467	570.699	93,3%	630.319	591.578	93,9%
Roraima	116.092	106.210	91,5%	120.243	109.773	91,3%	125.343	114.548	91,4%
Tocantins	377.086	351.399	93,2%	392.010	363.140	92,6%	410.982	380.149	92,5%
Nordeste/*Northeast*	6.327.816	8.330.717	131,7%	6.644.471	8.680.720	130,6%	7.069.691	9.087.174	128,5%
Alagoas	280.057	379.936	135,7%	300.166	406.252	135,3%	329.472	434.808	132,0%
Bahia	1.476.965	1.635.698	110,7%	1.568.638	1.708.482	108,9%	1.691.731	1.798.535	106,3%
Ceará	1.266.146	1.668.620	131,8%	1.331.597	1.726.860	129,7%	1.415.609	1.789.127	126,4%
Maranhão	511.004	1.111.490	217,5%	531.144	1.155.570	217,6%	556.705	1.210.235	217,4%
Paraíba	450.248	635.984	141,3%	474.351	665.108	140,2%	501.136	694.500	138,6%
Pernambuco	1.193.785	1.277.529	107,0%	1.235.479	1.334.414	108,0%	1.291.715	1.401.204	108,5%
Piauí	380.344	707.550	186,0%	400.417	730.740	182,5%	430.937	758.765	176,1%
Rio Grande do Norte	478.144	562.749	117,7%	498.737	583.543	117,0%	527.540	607.964	115,2%
Sergipe	291.123	351.161	120,6%	303.942	369.751	121,7%	324.846	392.036	120,7%
Centro-Oeste/*Central West*	3.762.126	2.935.152	78,0%	3.905.872	3.042.535	77,9%	4.070.666	3.166.752	77,8%
Distrito Federal	422.505	230.800	54,6%	436.996	244.258	55,9%	455.598	259.217	56,9%
Goiás	1.602.879	1.255.087	78,3%	1.674.479	1.299.596	77,6%	1.748.390	1.352.068	77,3%
Mato Grosso	988.931	934.070	94,5%	1.023.484	968.506	94,6%	1.071.860	1.007.006	93,9%
Mato Grosso do Sul	747.811	515.195	68,9%	770.913	530.175	68,8%	794.818	548.461	69,0%
Sudeste/*Southeast*	14.306.462	10.919.985	76,3%	14.808.867	11.366.493	76,8%	15.542.552	11.890.479	76,5%
Espírito Santo	855.852	597.313	69,8%	886.598	622.412	70,2%	927.889	656.316	70,7%
Minas Gerais	2.800.849	3.049.098	108,9%	2.937.247	3.158.658	107,5%	3.076.742	3.281.360	106,7%
Rio de Janeiro	1.346.897	1.252.030	93,0%	1.400.871	1.323.569	94,5%	1.486.676	1.405.769	94,6%
São Paulo	9.302.864	6.021.544	64,7%	9.584.151	6.261.854	65,3%	10.051.245	6.547.034	65,1%
Sul/*South*	6.868.699	4.115.665	59,9%	7.116.620	4.240.640	59,6%	7.388.148	4.374.828	59,2%
Paraná	2.468.617	1.565.544	63,4%	2.571.336	1.621.056	63,0%	2.679.560	1.679.823	62,7%
Rio Grande do Sul	1.967.272	1.336.297	67,9%	2.011.262	1.368.810	68,1%	2.067.900	1.402.198	67,8%
Santa Catarina	2.432.810	1.213.824	49,9%	2.534.022	1.250.774	49,4%	2.640.688	1.292.807	49,0%
Total	33.893.329	29.094.771	85,8%	35.198.953	30.252.296	85,9%	36.942.187	31.614.827	85,6%

Fonte: SENATRAN

FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES X HABILITADOS NA CATEGORIA "A" 2020-2024

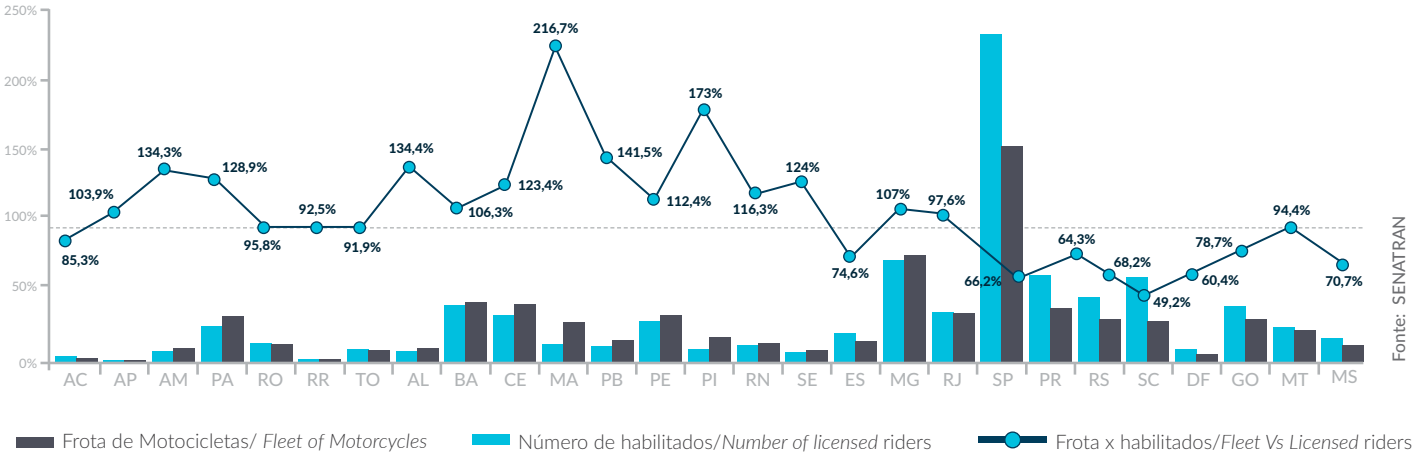
FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES VS CATEGORY "A" LICENSED RIDERS 2020-2024

	2023			2024		
Região *Region*	Habilitados Categoria A *Category A Licensed Drivers*	Frota *Fleet*	Frota/ Habilitados *Fleet/ Licensed drivers*	Habilitados Categoria A *Category A Licensed Drivers*	Frota *Fleet*	Frota/ Habilitados *Fleet/ Licensed drivers*
Norte/*North*	3.021.297	3.301.788	109,3%	3.171.419	3.545.152	111,8%
Acre	221.645	185.274	83,6%	229.766	195.988	85,3%
Amapá	96.064	96.145	100,1%	99.972	103.863	103,9%
Amazonas	359.123	468.696	130,5%	385.791	518.141	134,3%
Pará	1.132.307	1.419.760	125,4%	1.198.424	1.544.597	128,9%
Rondônia	647.748	613.133	94,7%	664.014	636.316	95,8%
Roraima	130.916	119.751	91,5%	135.639	125.446	92,5%
Tocantins	433.494	399.029	92,0%	457.813	420.801	91,9%
Nordeste/*Northeast*	7.493.737	9.584.312	127,9%	7.886.320	10.173.569	129,0%
Alagoas	358.055	470.936	131,5%	383.880	516.078	134,4%
Bahia	1.808.618	1.908.091	105,5%	1.914.472	2.034.682	106,3%
Ceará	1.498.218	1.860.378	124,2%	1.575.447	1.944.537	123,4%
Maranhão	588.966	1.273.199	216,2%	619.792	1.342.901	216,7%
Paraíba	528.278	733.810	138,9%	554.582	784.777	141,5%
Pernambuco	1.352.762	1.485.870	109,8%	1.409.163	1.584.132	112,4%
Piauí	461.940	797.619	172,7%	487.626	843.709	173,0%
Rio Grande do Norte	552.203	636.157	115,2%	577.806	672.117	116,3%
Sergipe	344.697	418.252	121,3%	363.552	450.636	124,0%
Centro-Oeste/*Central West*	4.231.598	3.312.527	78,3%	4.387.930	3.481.306	79,3%
Distrito Federal	470.930	276.837	58,8%	483.678	291.957	60,4%
Goiás	1.816.034	1.411.997	77,8%	1.883.484	1.482.700	78,7%
Mato Grosso	1.123.428	1.052.551	93,7%	1.173.104	1.107.649	94,4%
Mato Grosso do Sul	821.206	571.142	69,5%	847.664	599.000	70,7%
Sudeste/*Southeast*	16.216.219	12.483.266	77,0%	16.868.098	13.153.309	78,0%
Espírito Santo	965.571	696.251	72,1%	1.000.601	745.971	74,6%
Minas Gerais	3.205.201	3.421.479	106,7%	3.346.393	3.579.549	107,0%
Rio de Janeiro	1.590.628	1.520.319	95,6%	1.698.651	1.658.018	97,6%
São Paulo	10.454.819	6.845.217	65,5%	10.822.453	7.169.771	66,2%
Sul/*South*	7.638.445	4.515.011	59,1%	7.875.591	4.719.786	59,9%
Paraná	2.779.876	1.739.325	62,6%	2.877.435	1.849.964	64,3%
Rio Grande do Sul	2.116.913	1.436.452	67,9%	2.162.176	1.473.709	68,2%
Santa Catarina	2.741.656	1.339.234	48,8%	2.835.980	1.396.113	49,2%
Total	38.601.296	33.196.904	86,0%	40.189.358	35.073.122	87,3%

Fonte: SENATRAN

COMPARATIVO: FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES X HABILITADOS 2024

COMPARISON: FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES VS LICENSED riders 2024



Fonte: SENATRAN

Dados acima da linha de 100% representam localidades onde a frota de motocicletas é maior do que o número de habilitados
Data above the 100% line represents locations where the motorcycle fleet is larger than the number of licensed riders

PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" 2015-2024

SHARE OF CATEGORY "A" LICENSED RIDERS 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A, AB, AC, AD, AE	28.196.504	29.520.716	30.750.457	31.946.280	33.168.548	33.893.329	35.198.953	36.942.187	38.601.296	40.189.358
Share%	43,2%	43,7%	44,1%	44,5%	44,9%	45,2%	45,6%	46,2%	46,7%	47,2%
Outras/ *Others*	35.963.658	37.119.642	38.108.628	38.978.891	39.841.014	40.675.540	41.135.542	41.923.912	44.011.753	44.993.162
Total	65.316.146	67.629.344	69.729.348	71.787.294	73.844.088	75.028.871	77.122.865	79.921.178	82.613.049	85.182.520

Fonte: SENATRAN

CATEGORIA "A" POR GÊNERO 2015-2024

CATEGORY "A" LICENSED RIDERS PER GENDER 2015-2024

2015

78,6% Share%
22.150.915

21,4% Share%
6.045.589

Total/*Total* 28.196.504

2016

78,1% Share%
23.058.789

21,9% Share%
6.461.927

Total/*Total* 29.520.716

2017

77,7% Share%
23.902.391

22,3% Share%
6.848.066

Total/*Total* 30.750.457

2018

77,3% Share%
24.701.177

22,7% Share%
7.245.103

Total/*Total* 31.946.280

2019

77% Share%
25.533.249

23% Share%
7.635.299

Total/*Total* 33.168.548

2020

76,8% Share%
26.026.918

23,2% Share%
7.866.411

Total/*Total* 33.893.329

2021

76,5% Share%
26.911.145

23,5% Share%
8.287.808

Total/*Total* 35.198.953

2022

76% Share%
28.057.842

24% Share%
8.884.345

Total/*Total* 36.942.187

2023

75,5% Share%
29.132.591

24,5% Share%
9.468.705

Total/*Total* 38.601.296

2024

75,1% Share%
30.164.277

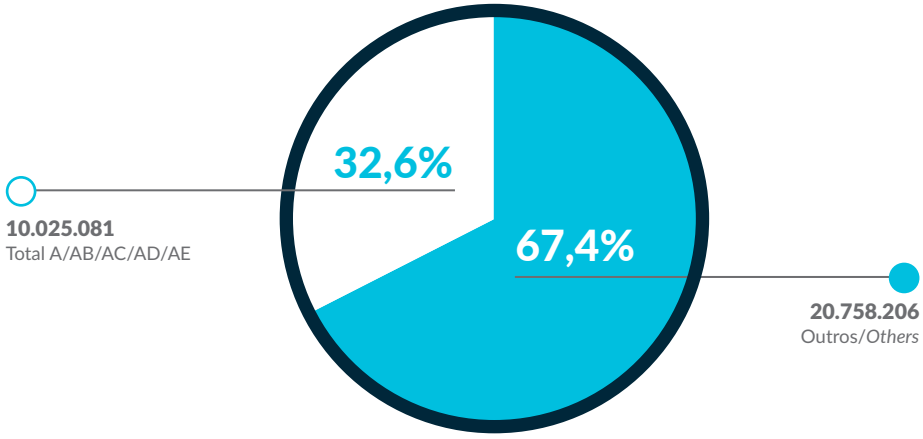
24,9% Share%
10.025.081

Total/*Total* 40.189.358

Fonte: SENATRAN

PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" NO TOTAL DE HABILITADOS GÊNERO FEMININO

SHARE OF CATEGORY "A" RIDERS IN THE TOTAL NUMBER OF LICENSED DRIVERS FEMALE GENDER



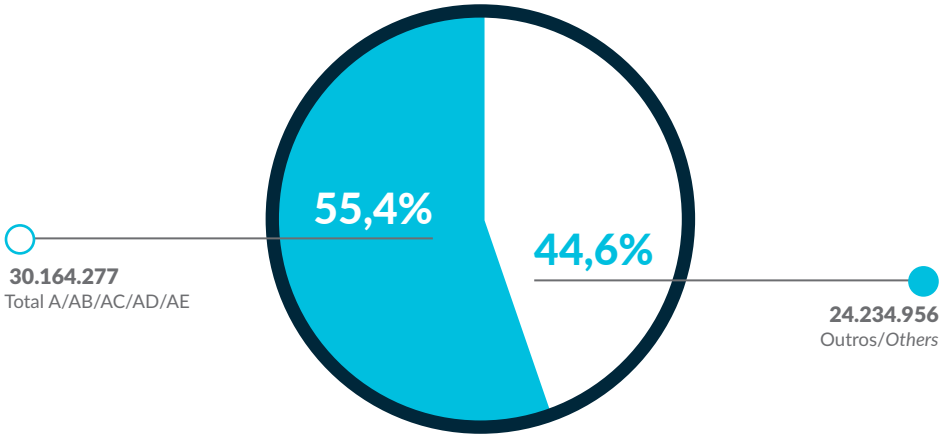
32,6%% do total de **30.783.287 habilitadas** estão aptas a pilotar motocicletas

32.6% of the 30,783,287 total licensed riders are able to ride motorcycles

Fonte: SENATRAN

PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" NO TOTAL DE HABILITADOS GÊNERO MASCULINO

SHARE OF CATEGORY "A" RIDERS IN THE TOTAL NUMBER OF LICENSED RIDERS MALE GENDER



55,4% do total de **54.399.233 habilitados** estão aptos a pilotar motocicletas

55.4% of the 54,399,233 total licensed riders are able to ride motorcycles

Fonte: SENATRAN

HABILITAÇÕES - DIVISÃO POR GÊNERO E CATEGORIA 2024

RIDER'S LICENSES - DIVISION PER GENDER AND CATEGORY 2024

	Feminino *Female*	*Share%*	Masculino *Male*	*Share%*	Total
A	779.539	36,1%	1.379.635	63,9%	**2.159.174**
AB	9.051.800	29,3%	21.893.395	70,7%	**30.945.195**
AC	20.471	1,9%	1.030.775	98,1%	**1.051.246**
AD	150.682	3,4%	4.278.017	96,6%	**4.428.699**
AE	22.589	1,4%	1.582.455	98,6%	**1.605.044**
Total	**10.025.081**	**24,9%**	**30.164.277**	**75,1%**	**40.189.358**

Fonte: SENATRAN

HISTÓRICO DE HABILITADOS COM CATEGORIA "A" NA POPULAÇÃO BRASILEIRA POR GÊNERO

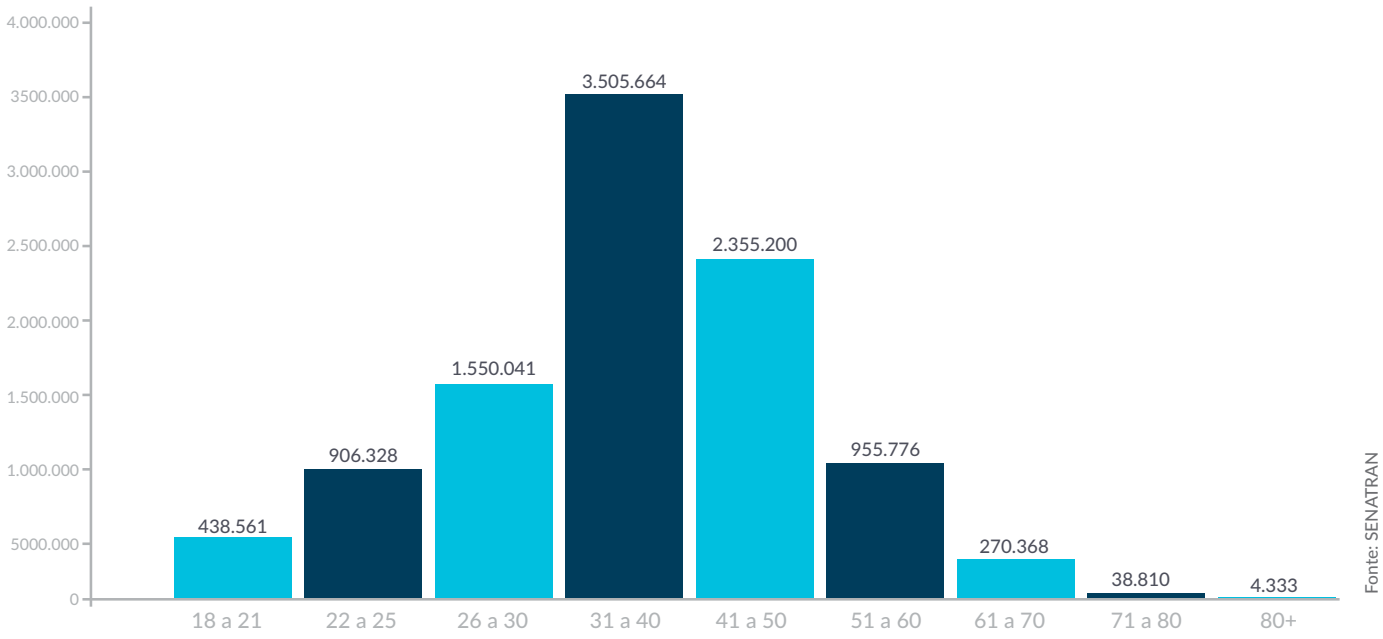
HISTORY OF CATEGORY "A" LICENSED RIDERS IN THE BRAZILIAN POPULATION PER GENDER

	Feminino/*Female*			Masculino/*Male*		
Ano *Year*	População *Population*	Habilitados *Licensed drivers*	*Share%*	População *Population*	Habilitados *Licensed drivers*	*Share%*
2015	103.894.681	6.045.589	5,8%	99.581.002	22.150.915	22,2%
2016	104.776.947	6.461.927	6,2%	100.379.640	23.058.789	23,0%
2017	105.641.142	6.848.066	6,5%	101.163.599	23.902.391	23,6%
2018	106.523.727	7.245.103	6,8%	101.971.173	24.701.177	24,2%
2019	107.386.830	7.635.299	7,1%	102.760.295	25.533.249	24,8%
2020	108.228.003	7.866.411	7,3%	103.527.689	26.026.918	25,1%
2021	109.045.796	8.287.808	7,6%	104.271.843	26.911.145	25,8%
2022	109.838.053	8.884.345	8,1%	104.990.487	28.057.842	26,7%
2023	110.602.740	9.468.705	8,6%	105.681.529	29.132.591	27,6%
2024	111.339.419	10.025.081	9,0%	106.345.043	30.164.277	28,4%

Fonte: IBGE/ SENATRAN

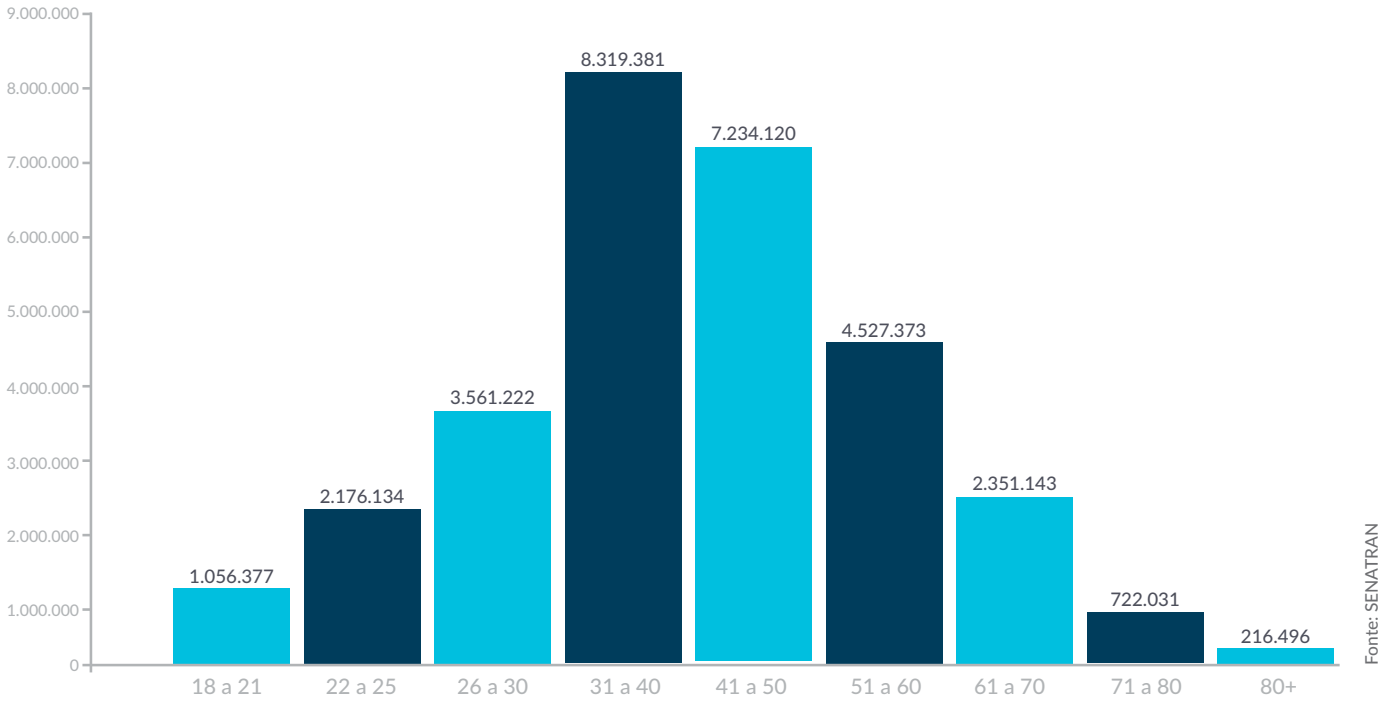
PERFIL DE HABILITADOS DA CATEGORIA "A" POR FAIXA ETÁRIA GÊNERO FEMININO

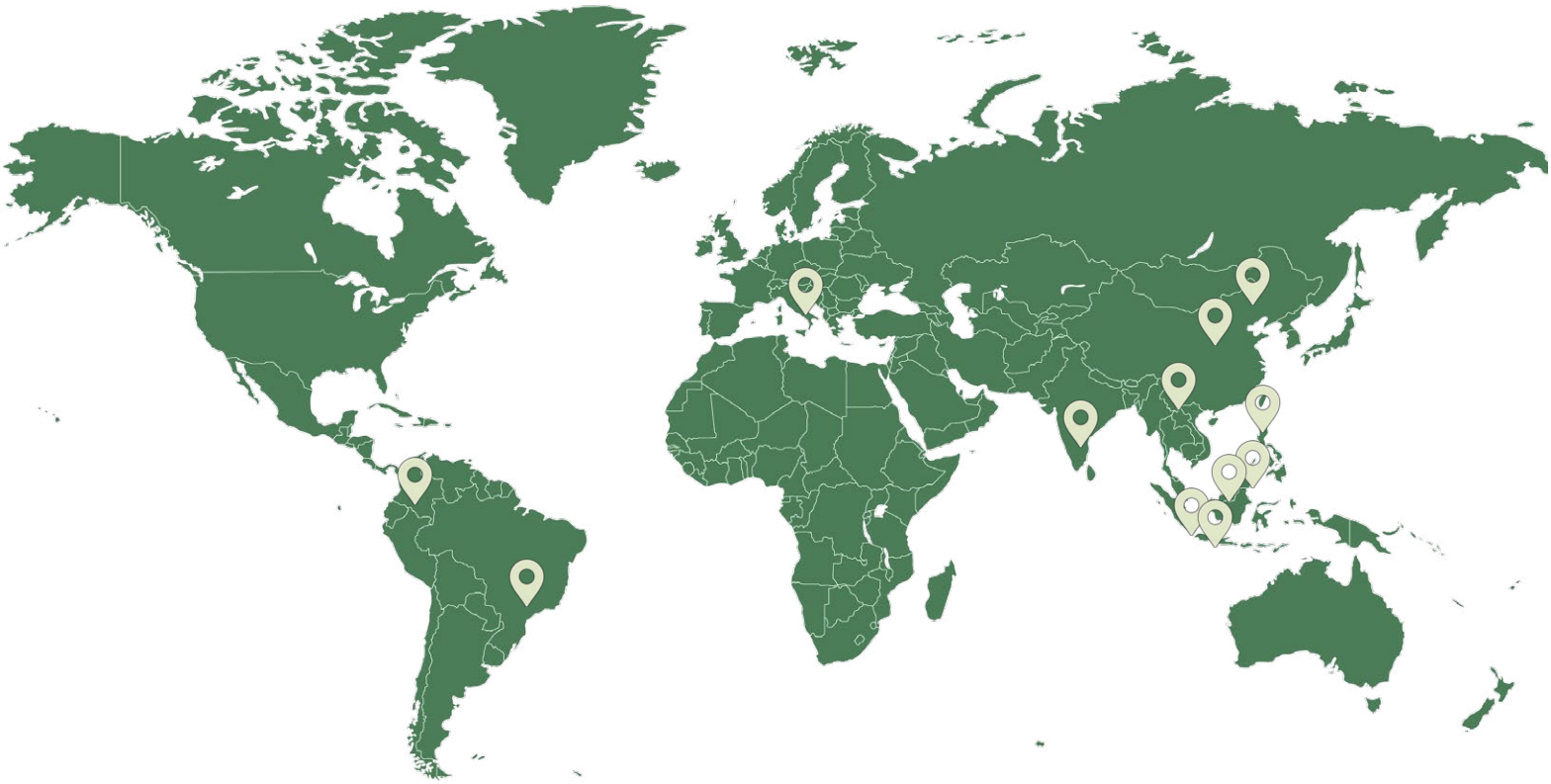
PROFILE OF CATEGORY "A" LICENSED RIDERS PER AGE GROUP - FEMALE GENDER



PERFIL DOS HABILITADOS NA CATEGORIA "A" POR FAIXA ETÁRIA GÊNERO MASCULINO

PROFILE OF CATEGORY "A" LICENSED RIDERS PER AGE GROUP - MALE GENDER





RANKING DE PRODUÇÃO GLOBAL DE MOTOCICLETAS 2024

GLOBAL MOTORCYCLE PRODUCTION RANKING 2024

RANKING	País *Country*	2023 milhares de unidades *thousands of units*	2024 milhares de unidades *thousands of units*	Variação 2024/2023 *Variation*
1º	Índia	19.459	21.469	10,3%
2º	China	19.814	19.970	0,8%
3º	Indonésia	6.807	6.906	1,5%
4º	Vietnã	2.722	3.005	10,4%
5º	Tailândia	2.121	1.891	-10,8%
6º	Brasil	1.573	1.748	11,1%
7º	Filipinas	1.235	1.373	11,1%
8º	Taiwan	1.089	1.012	-7,1%
9º	Colômbia	645	775	20,2%
10º	Japão	681	639	-6,1%
11º	Malásia	549	566	3,0%
12º	Itália	411	455	10,7%

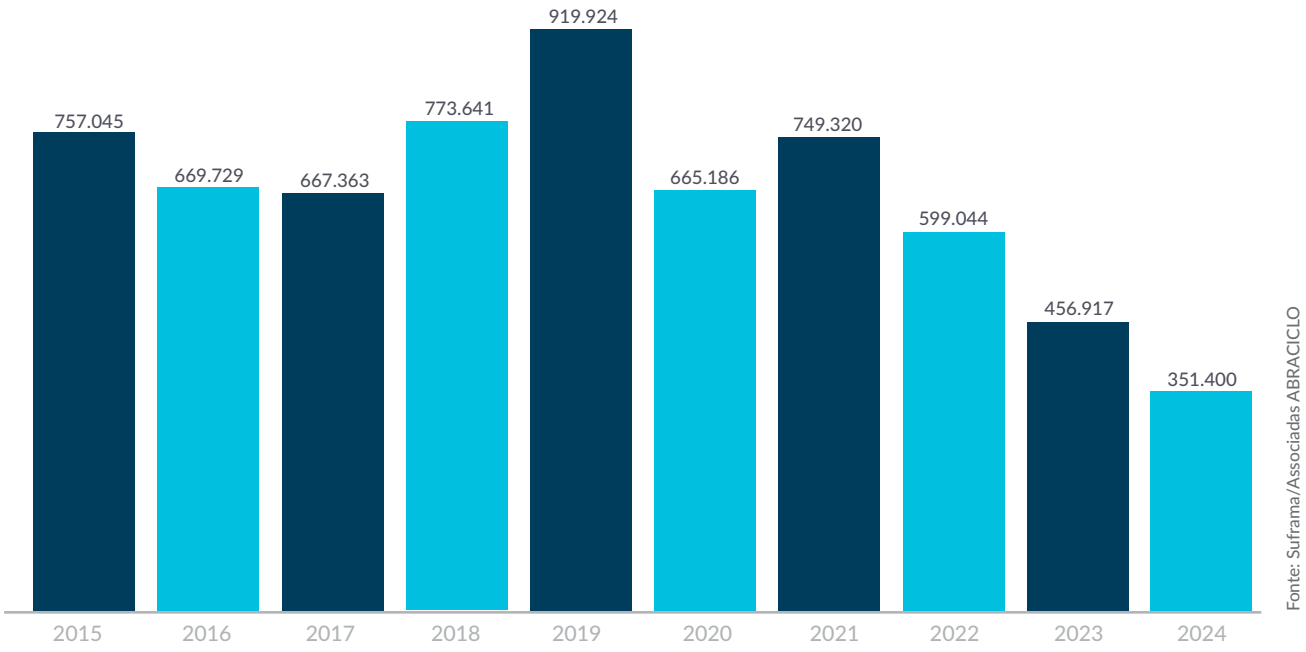
Fonte: CCCM/ SIAM/ AISI/ TTMVA/ FAMI/ ABRACICLO/ ANDI/ ANCMA/ AAF/ SMM

BICICLETAS

BICYCLES

POLO INDUSTRIAL DE MANAUS - PIM
PRODUÇÃO DE BICICLETAS 2015-2024

MANAUS INDUSTRIAL POLE - PIM BICYCLE PRODUCTION 2015-2024



PRODUÇÃO MENSAL DE BICICLETAS 2020-2024

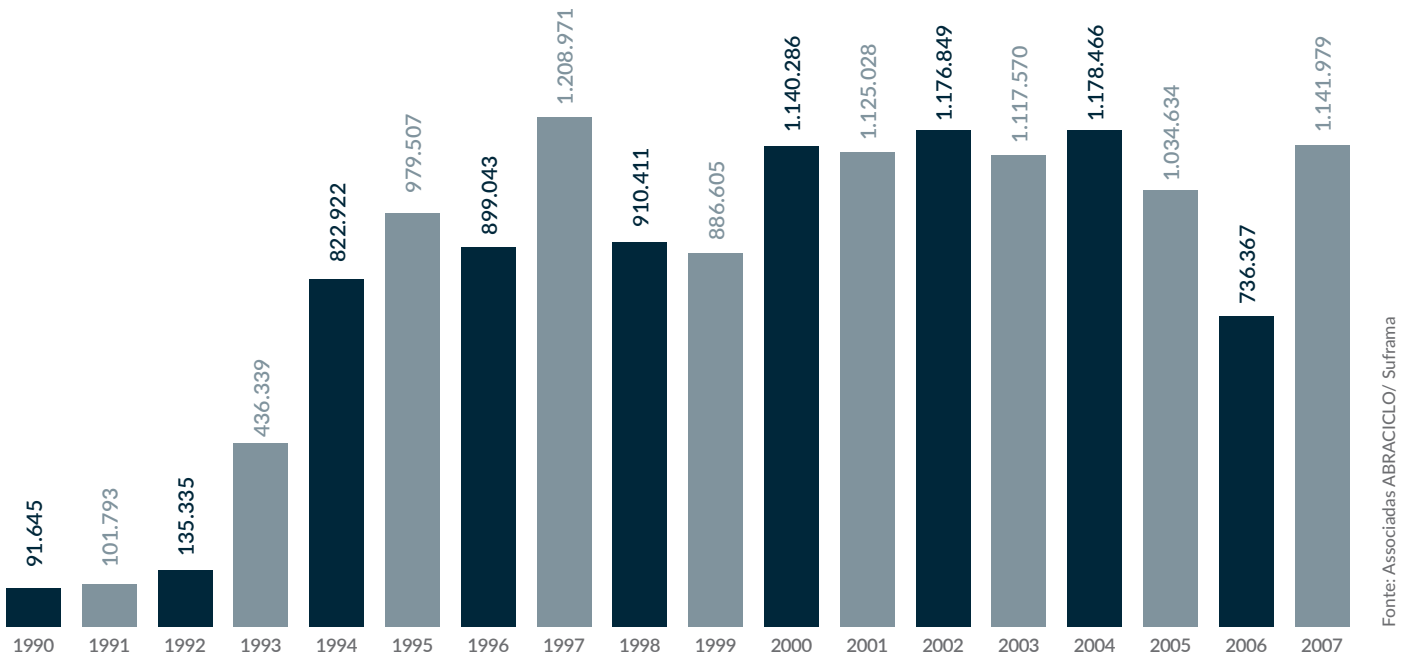
MONTHLY BICYCLE PRODUCTION 2020-2024

	2020	2021	2022	2023	2024
Jan/*Jan*	56.410	56.981	61.437	38.636	25.040
Fev/*Feb*	60.398	56.078	63.712	39.860	28.879
Mar/*Mar*	54.115	57.843	57.870	56.492	32.309
Abr/*Apr*	10.071	51.281	47.670	39.377	34.152
Mai/*May*	21.587	66.760	56.845	44.713	32.152
Jun/*Jun*	46.913	66.774	48.210	41.687	30.847
Jul/*Jul*	61.283	74.760	37.780	43.118	28.590
Ago/*Aug*	63.908	72.293	54.644	42.780	33.452
Set/*Sep*	89.209	83.766	48.442	33.239	32.565
Out/*Oct*	98.330	63.336	54.720	34.204	34.009
Nov/*Nov*	63.562	74.078	53.134	35.566	29.451
Dez/*Dec*	39.400	25.370	14.580	7.245	9.954

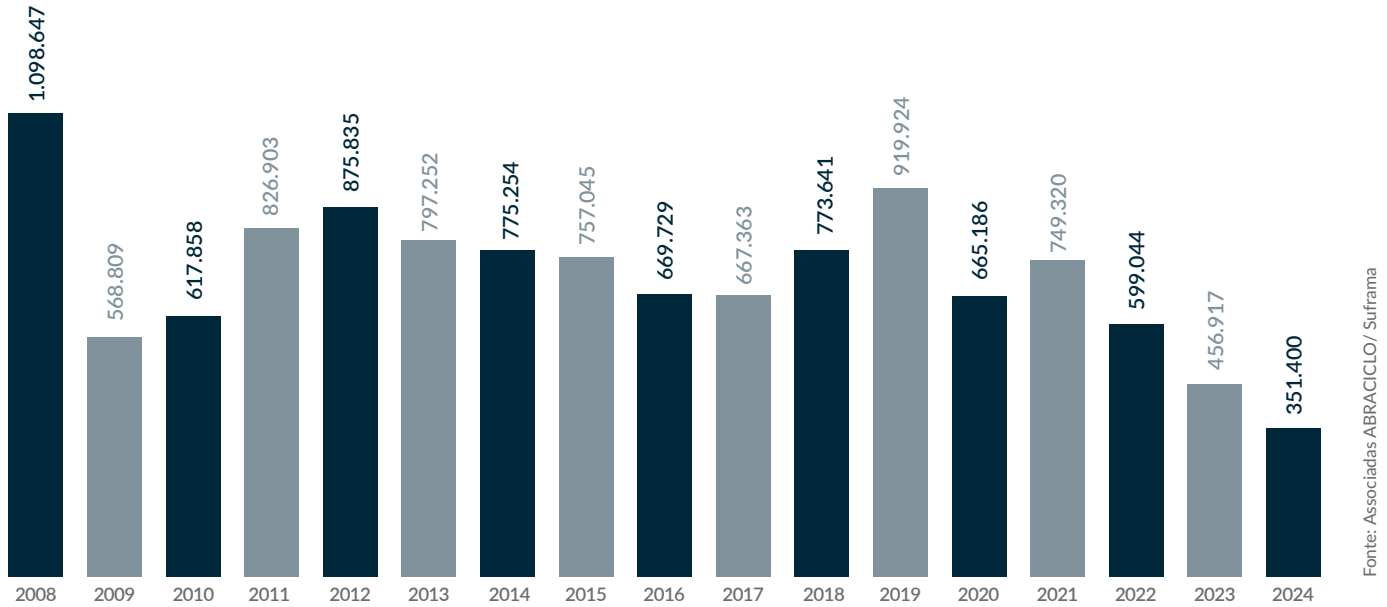
Fonte: Associadas ABRACICLO

RETROSPECTIVA DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS 1990-2024

BICYCLE PRODUCTION – RETROSPECTIVE 1990-2024



Fonte: Associadas ABRACICLO/ Suframa



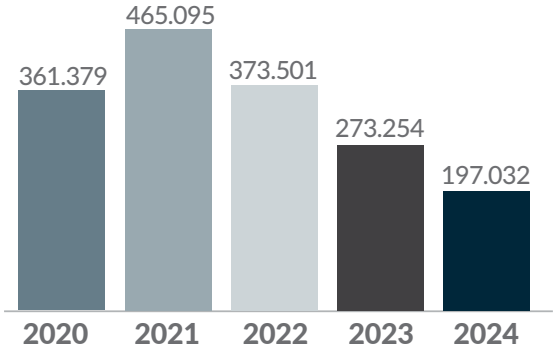
Fonte: Associadas ABRACICLO/ Suframa

PRODUÇÃO DE BICICLETAS NO PIM POR CATEGORIA 2020-2024

PIM BICYCLE PRODUCTION PER CATEGORY 2020-2024

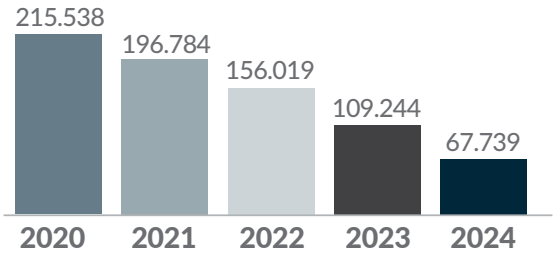
Mountain Bike

Mountain Bike



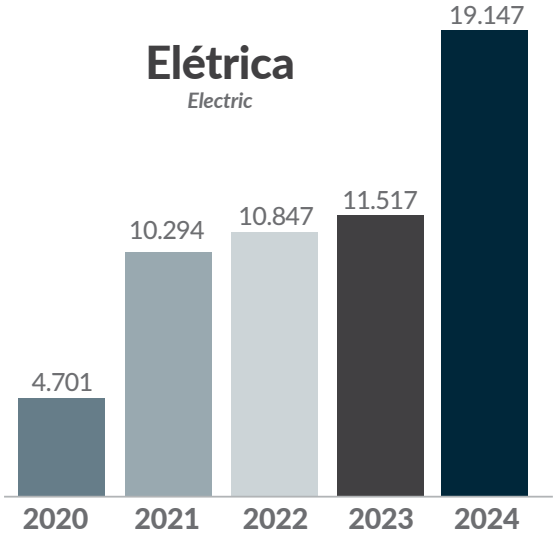
Urbana

Urban



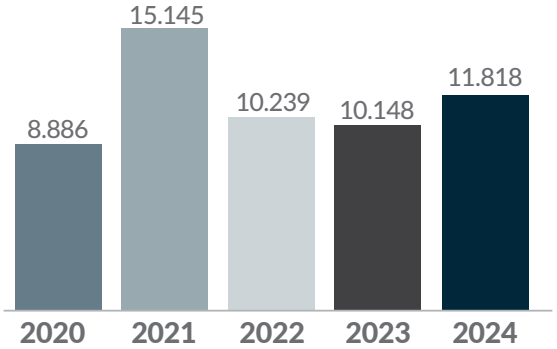
Elétrica

Electric



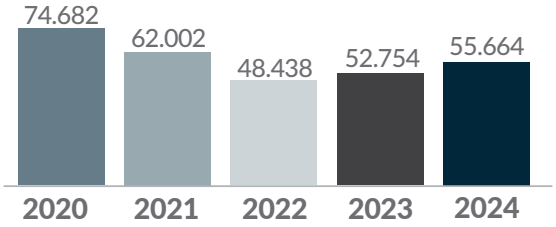
Estrada

Road



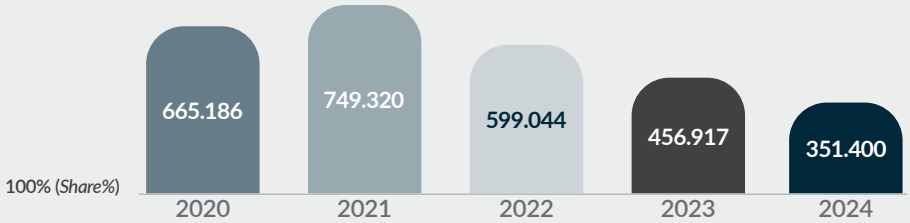
Infantojuvenil

Children and youth bicycles



Produção total de bicicletas (2020-2024)

Total bicycle production (2020-2024)



Fonte: Associadas ABRACICLO

IMPORTAÇÃO DE BICICLETAS POR PAÍS DE ORIGEM 2020-2024

BICYCLE IMPORTS PER COUNTRY OF ORIGIN 2020-2024

Ranking *Ranking*	País *Country*	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024	%	% 24/23
1º	China	36.910	71,2%	85.966	83,3%	34.740	72,9%	52.027	81,2%	63.943	93,3%	22,9%
2º	Taiwan (Formosa)	8.355	16,1%	4.613	4,5%	5.349	11,2%	5.511	8,6%	2.287	3,3%	-58,5%
3º	Espanha	185	0,4%	379	0,4%	211	0,4%	517	0,8%	486	0,7%	-6,0%
4º	Áustria	0	0,0%	20	0,0%	0	0,0%	220	0,3%	413	0,6%	87,7%
5º	Estados Unidos	293	0,6%	301	0,3%	302	0,6%	482	0,8%	296	0,4%	-38,6%
6º	Vietnã	3.298	6,4%	6.454	6,3%	2.460	5,2%	1.042	1,6%	292	0,4%	-72,0%
7º	Camboja	1.707	3,3%	3.316	3,2%	3.087	6,5%	3.356	5,2%	239	0,3%	-92,9%
8º	Alemanha	64	0,1%	43	0,0%	127	0,3%	130	0,2%	131	0,2%	0,8%
9º	França	0	0,0%	24	0,0%	40	0,1%	246	0,4%	128	0,2%	-48,0%
10º	Hong Kong	0	0,0%	400	0,4%	527	1,1%	0	0,0%	105	0,2%	-
TOTAL/*total*		51.845	100%	103.244	100%	47.684	100%	64.091	100%	68.514	100%	6,9%

Fonte: Comex Stat

EXPORTAÇÃO DE BICICLETAS POR PAÍS DE DESTINO 2020-2024

BICYCLE EXPORTS PER COUNTRY OF DESTINATION 2020-2024

Ranking *Ranking*	País *Country*	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024	%	% 24/23
1º	Argentina	39	0,3%	572	2,0%	741	2,5%	0	0,0%	24.539	48,3%	-
2º	Paraguai	7.689	53,1%	14.291	50,3%	19.691	66,8%	12.639	56,5%	12.937	25,5%	2,4%
3º	Uruguai	2.956	20,4%	11.182	39,4%	4.657	15,8%	3.945	17,6%	7.898	15,5%	100,2%
4º	Chile	77	0,5%	71	0,2%	0	0,0%	600	2,7%	1.769	3,5%	194,8%
5º	México	55	0,4%	1	0,0%	0	0,0%	962	4,3%	1.386	2,7%	44,1%
6º	Colômbia	30	0,2%	0	0,0%	1.558	5,3%	1.068	4,8%	1.134	2,2%	6,2%
7º	Peru	0	0,0%	3	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	484	1,0%	-
8º	Panamá	0	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	0	0,0%	378	0,7%	-
9º	Bolívia	2.558	17,7%	2.179	7,7%	2.340	7,9%	1.774	7,9%	164	0,3%	-90,8%
10º	Costa Rica	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9	0,0%	50	0,1%	455,6%
TOTAL/*total*		14.473	100%	28.414	100%	29.484	100%	22.363	50.813	44.362	100%	127,2%

Fonte: Comex Stat

abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

Siga-nos nas redes sociais | *Follow us on social media*

Abraciclo

/abraciclo

@abraciclo